EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé ZP21980415

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

W66-14

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/07/2025	25001250

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S085Z094

(9) RAISON SOCIALE : SAS FILHOGAU Entreprise indépendante

(3) COORDONNÉES : Impasse Jacqueline Auriol
Z I La Guerche - BP 20332
85503 LES HERBIERS Cedex

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 085Z7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EX-464-NN (F)	24/05/2018	24/05/2018
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF620M860JB002418

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : PRC3CUJZ6T4NAHL73680S075UBNN00

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

226295

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche Droite Essieu 1 Inférieur)
6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle

le : 10/07/25
Copie conforme à l'original.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.55 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 61% E3 : 71%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 22% E3 : 14%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5% D : -2.1% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.6% D : -0.5%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménagères

%7
%
%€
MPLAIRE REMIS A L'USAGER