



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 63434059

Date du rapport: 08 août 2025 | 14h30 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: W56-18

2017 GMC SIERRA K3500 SLE

Camion | 8 Cylindres | Diesel

1GT42WCY1HF160798

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 301 878 km



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

3 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour **CARFAX Canada au 08 août 2025** (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

 Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

 Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.
Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
18 juil. 2024		M Canique Dan Repentigny, Québec, Canada	Véhicule entretenu Air filter checked
24 juil. 2024	301 295 km	Midas Chambly, Québec, Canada	Véhicule entretenu
21 août 2024	301 878 km	M Canique Dan Repentigny, Québec, Canada	Véhicule entretenu Fuel injection system checked



Rappels non réglés

Rappel no : N212329840 | Engine Heater Short Circuit Date du rappel : 01 juil. 2021

Description du rappel
General Motors has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2017-2019 model year Chevrolet Silverado 2500/3500 and GMC Sierra 2500/3500 vehicles. In

vehicles equipped with the Duramax diesel 6.6 liter engine and the optional engine-block heater cord, a short-circuit condition may develop in the engine-block heater cable or in the terminals that connect the heater cable to the block heater.

Le correctif

Dealers will replace engine block heaters and heater cords in cold weather areas using pre-shipped parts. Dealers are to continue to perform the engine block disable procedure on inventory only vehicles and for customers that request disabling because replacement parts are not yet available. Customers may decline disabling but should be advised to NOT use the block heater system until the system is replaced. Vehicles that have this feature disabled as a remedy to the safety condition will be contacted and offered replacement block heaters and heater cords under a separate customer satisfaction program. Chevrolet Silverado and GMC Sierra 2500/3500 vehicles included in recall 19V328 will be closed under that recall number and addressed under this recall campaign. For this population of vehicles, the heater cord will also be replaced and rerouted by the dealer to address chafing or damage due to improper routing, use, or storage of the existing heating cord.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter GMC ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 juin 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
1 nov. 2017		GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N172118140
1 mai 2019		GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N182206311
14 nov. 2019		GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N192273630
1 juil. 2021		GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N212329840

1GT42WCY1HF160798

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
24 avr. 2023	300 114 km	Vente d'automobiles aux enchères	Déclaration à l'Encan	Vehicle sold Répertorié comme véhicule de concession
5 mai 2023	300 115 km	Source Indépendante St-Sulpice, Québec, Canada	Lecture d'odomètre	
25 oct. 2023		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé
18 juil. 2024		M Canique Dan Repentigny, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
24 juil. 2024	301 295 km	Midas Chambly, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
21 août 2024	301 878 km	M Canique Dan Repentigny, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
23 août 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
29 janv. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>