

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928966

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26099885																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/05/2026		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVG 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EB-210-NS(F) 25/02/2019 08/09/2008 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 407 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF36ERHRJ21761812 M1 VP Type/CNIT Énergie MPE7514PG258 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 232779		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+11.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1037 daN</td> <td colspan="2">662 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>338 daN</td> <td>334 daN</td> <td>221 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>338 daN</td> <td>334 daN</td> <td>221 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.4 %</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %		Force verticales :	1037 daN		662 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	334 daN	221 daN	222 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	334 daN	221 daN	222 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-2.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.5 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %																																																																	
Force verticales :	1037 daN		662 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	334 daN	221 daN	222 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	334 daN	221 daN	222 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-2.9 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928967

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		17/03/2026	26099885		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928966			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :			
16/05/2026		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV			
Contre-visite		3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD			
N° D'AGRÈMENT : S027D154		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG			
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV			
27600 GAILLON		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD			
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, ARD			
N° D'AGRÈMENT : 027D1128		7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle			
SIGNATURE :		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
EB-210-NS(F) 25/02/2019 08/09/2008		11.01.2025: 223 798 km / 07.01.2023: 203 383 km / 08.01.2021: 192 658 km			
Marque Désignation commerciale		29.11.2018: 167 346 km / 27.11.2018: 166 225 km / 05.11.2018: 339 428 km			
PEUGEOT 407		22.10.2018: 339 185 km			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF36ERHRJ21761812 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
MPE7514PG258 GO					
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, ce procès-verbal contient 3 pages.			
232779		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF36ERHRJ21761812

N° D'IMPRIMÉ : D135928967

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %	
Force verticales :	1037 daN		662 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	334 daN	221 daN	222 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	334 daN	221 daN	222 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-2.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		

