



N°d'imprimé : ZP21542921

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite		17/01/2023	23004230
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique DÉFAILLANCES MINEURES 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
21/12/2023			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S044Z195			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais			
(3) COORDONNÉES : 13 rue Blaise Pascal Zone d'activités Océane Nord 44400 REZE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 049Z7019			
NOM ET PRÉNOM : GUIHENEUF JEAN MAURICE			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AC-858-AC (F)	22/08/2014	20/07/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WMA06SZZ19P017926		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
G6NST06SL1ER		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
680445			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.10 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : 0.18 m ⁻¹ C2 : 0.17 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FB-048-JK		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 62%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 56%	
PROCÈS-VERBAL N° : 22009749		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 6%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S044Z195		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 30%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 30%	
		Efficacité par essieu : E2 : 47%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 1%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.9% D : -2.8% 0.8m $\leq$ h $\leq$ 1.0m	