



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 65108429

Date du rapport: 17 octobre 2025 | 14h47 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: W17-3

2019 CHEVROLET SILVERADO K1500 CUSTOM

Camion | 6 Cylindres | Gaz

1GCPYBEH7KZ303826

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 180 095 MI



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

2 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



3 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 17 octobre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 10 juin 2025	Québec, Canada	
	Accident rapporté: Accident reported	



Immatriculation

✅ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
 21 juil. 2023	172 023 MI	Mobil 1 Lube Express Plattsburgh, New York, États-Unis	Véhicule entretenu Oil and filter changed
 1 sept. 2023	180 095 MI	Mobil 1 Lube Express Plattsburgh, New York, États-Unis	Véhicule entretenu Oil and filter changed



Rappels non réglés

Rappel no : N202314670 | Front Center Seat Belt May Not Be Attached Date du rappel : 17 déc. 2020

Description du rappel

General Motors has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2019 – 2021 model year Chevrolet Silverado 1500 and GMC Sierra 1500 vehicles; 2020 – 2021

model year Chevrolet Silverado 2500/3500 and GMC Sierra 2500/3500 vehicles; and certain 2021 model year Chevrolet Suburban, Tahoe, and GMC Yukon XL vehicles equipped with a front-row center seating position. In these vehicles, the seat supplier may have failed to secure the seat-belt brackets to the seat frame in the front-row center seating position. If a seat-belt bracket is not secured, the seat belt may not properly restrain an occupant in the front-row center seat position, increasing the risk of occupant injury in a crash or high-speed braking event.

Le correctif

Dealers will inspect left-side and right-side front-row center seat-belt bracket attachments and reassemble if necessary.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)

Rappel no : N192268090 | Brake System Malfunction Warning **Date du rappel :** 12 déc. 2019

Description du rappel

General Motors has decided that certain 2019 model year Cadillac CT6, Chevrolet Silverado 1500, and GMC Sierra 1500 vehicles may fail to conform to S5.3 of Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) No. 126, "Electronic stability control systems for light vehicles" and S5.1 of FMVSS 135, "Light vehicle brake systems." In these vehicles, a software error can, in rare cases, disable the vehicle's electronic stability control (ESC) and antilock brake system (ABS) systems for a single ignition cycle. If this specific error occurs, the vehicle's diagnostics will not illuminate the vehicle's ESC and ABS telltale lamps, as required by S5.3 of FMVSS 126 and S5.1 of FMVSS 135.

Le correctif

Dealers will reflash the EBCM.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)

Rappel no : N192270600 | Seatbelt Pretensioner Fire **Date du rappel :** 14 nov. 2019

Description du rappel

General Motors has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2019 – 2020 model-year Chevrolet Silverado and GMC Sierra 1500 vehicles and in certain 2020 model-year Chevrolet Silverado and GMC Sierra 2500/3500 vehicles built with carpet floor covering (RPO B30). In certain crashes that cause the front seatbelt pretensioners to deploy, the exhaust from the deployed pretensioner may be diverted through an opening in the pretensioner bracket and ignite cotton fibers in the carpet floor near the B-pillar. Following a crash that causes the seatbelt pretensioner to deploy, a fire may develop in the area near the B-pillar, which may increase the risk of injury.

Le correctif

Dealers will install a feature that will close off the opening in the pretensioner bracket so that exhaust gasses vent away from carpet material as designed.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
5 juin 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
14 nov. 2019		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N192270600
12 déc. 2019		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N192268090
8 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
17 déc. 2020		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N202314670
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
18 mai 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial

1GCPYBEH7KZ303826

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 21 juil. 2023	172 023 MI	Mobil 1 Lube Express Plattsburgh, New York, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 1 sept. 2023	180 095 MI	Mobil 1 Lube Express Plattsburgh, New York, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
1 mars 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
10 juin 2025		Accident rapporté Québec, Canada	Événement de dommage	Accident Rapporté:



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

