EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

6172 DEKRA

N° d'imprimé : D 141813009

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2026	26102824

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BR-633-SX(F)	16/12/2016	21/07/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASCOTT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF656ANA000017876	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
56ANA141L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

206840

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert : AVD

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G

6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		13 %	
Force verticales :	1673 daN		1371 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	605 daN	625 daN	467 daN	391 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	605 daN	625 daN	467 daN	391 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 2 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.6 %	-0.2 %		

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 141813010

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2026	26102824

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BR-633-SX(F)	16/12/2016	21/07/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASCOTT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF656ANA000017876	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
56ANA141L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

206840

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D141813009

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.07.2026: 206 718 km / 03.09.2024: 194 634 km / 27.07.2023: 185 442 km
28.07.2022: 173 855 km / 29.07.2021: 161 502 km / 28.08.2020: 150 353 km
02.08.2019: 141 868 km / 26.07.2018: 130 669 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		13 %	
Force verticales :	1673 daN		1371 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	605 daN	625 daN	467 daN	391 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	605 daN	625 daN	467 daN	391 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 2 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻ ¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.6 %	-0.2 %		

DEKRA

XXXXXXXX
XXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF656ANA000017876

D'IMPRIMÉ : D141813010