

|     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                          |                             |                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| 174 | FÜR DIE ZULASSUNG DEN BETRIEB VORZUSEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION NACH DER REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION                                                     | 915/3EC                                                  | FR                          | Kg              |
| 175 | TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGERMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNISCH ALTERNATIVEN MAXIMUM ALLOWABLE TRAILER MASS IN CASE OF TECHNICAL ALTERNATIVE                                                                    | 40000                                                    | 44000                       | Kg              |
| 176 | DEICHSELANHÄNGER                                                                                                                                                                                                            |                                                          |                             | Kg              |
| 177 | SATTELANHÄNGER                                                                                                                                                                                                              | 45243                                                    |                             | Kg              |
| 178 | ZENTRALACHSENANHÄNGER (NICHT DURCHGEFÄHRT)                                                                                                                                                                                  | -                                                        |                             | Kg              |
| 179 | UNGEFÄHRTETTER ANHÄNGER                                                                                                                                                                                                     |                                                          |                             | Kg              |
| 180 | TECHNISCHE ZULASSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM STAKE MASS AT THE COUPLING POINT                                                                                                             | 11140                                                    |                             | Kg              |
| 181 | ANTRIEBSMASCHINE                                                                                                                                                                                                            |                                                          |                             |                 |
| 182 | HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE                                                                                                                                                                  | VERBRENNMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE                 | ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR |                 |
| 183 | BAUMUSTERBEZEICHNUNG AM MOTOR MODEL CODE AS MARKED ON THE ENGINE                                                                                                                                                            | D2676LF51                                                |                             |                 |
| 184 | ARBEITSVERFAHREN WORKING PROCEDURE                                                                                                                                                                                          | Selbstzündung compression ignition                       |                             |                 |
| 185 | REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC                                                                                                                                                                                   | nein                                                     |                             |                 |
| 186 | HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID ELECTRIC VEHICLE                                                                                                                                                                              | nein                                                     |                             |                 |
| 187 | ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS                                                                                                                                                       | 6 in Reihe stehend inline configuration                  |                             |                 |
| 188 | HUBRAUM ENGINE CAPACITY                                                                                                                                                                                                     | 12419                                                    |                             | CM <sup>3</sup> |
| 189 | KRAFTSTOFF FUEL                                                                                                                                                                                                             | DIESEL                                                   |                             |                 |
| 190 | EINSTOFFMOTOR/BIANTRIEB ZWEISTOFFMOTOR SINGLE FUEL MOTOR / BIANTRIEB ZWEISTOFFMOTOR                                                                                                                                         | Einstoffbetrieb single fuel                              |                             |                 |
| 191 | NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B                                                                                                                                                                     |                                                          |                             |                 |
| 192 | HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT                                                                                                                                                                                         |                                                          |                             |                 |
| 193 | HOCHSTE NEBELLEISTUNG - BELTAN MAXIMUM NET POWER AT                                                                                                                                                                         | 368 - 1800 1/min                                         |                             | KW              |
| 194 | HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOUR POWER OUTPUT                                                                                                                                                                           |                                                          |                             | KW              |
| 195 | HOCHSTE MINUTENLEISTUNG BELTAN MAXIMUM MINUTE POWER OUTPUT                                                                                                                                                                  | 1 - 1/min                                                |                             | KW              |
| 196 | HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER OUTPUT                                                                                                                                                                 |                                                          |                             | KW              |
| 197 | GETRIEBE (TYP) TRANSMISSION (TYPE)                                                                                                                                                                                          | automatisiertes Schaltgetriebe automatic manual gear box |                             |                 |
| 198 | HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED                                                                                                                                                                                         |                                                          |                             | KMH             |
| 199 | HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED                                                                                                                                                                                         | 90                                                       |                             | KMH             |
| 200 | ACHSEN UND RADAUFWANGUNG AXLES AND SPRING SUSPENSION                                                                                                                                                                        |                                                          |                             |                 |
| 201 | SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHE TRACK OF EACH STEERING AXLE                                                                                                                                                                  | A1 2068                                                  | A2                          | MM              |
| 202 | SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHESEN TRACK OF ALL OTHER AXLES                                                                                                                                                                    |                                                          | 1804                        | MM              |
| 203 | LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)                                                                                                                                                                        |                                                          |                             |                 |
| 204 | LAGE DER BELASTBAREN ACHE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)                                                                                                                                                                   |                                                          |                             |                 |
| 205 | ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHANGUNG DRIVE AXLES FITTED WITH AIR SPRING OR EQUIVALENT                                                                                                             | ja                                                       |                             |                 |
| 206 | REIFEN/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION                                                                                                                                                                                | A1 A2 A3 A4 A5                                           |                             |                 |
| 207 | ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDNÜTZEN IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULASSUNG OTHER LOAD AND SPEED UTILITIES ARE TO BE APPLIED TO THE TECHNICAL PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED |                                                          |                             |                 |

225 6389 / 609153303 / 1460610