


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671064

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26100933																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, AVD, AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR, ARD, ARG</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>20.01.2026: 224 739 km / 30.01.2025: 201 286 km / 18.01.2024: 178 965 km  12.01.2023: 162 293 km / 13.01.2022: 149 727 km / 02.04.2021: 130 697 km  13.01.2020: 105 170 km / 15.11.2018: 85 006 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
17/08/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1244 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CS-137-TK(F) 30/11/2017 12/04/2013 Marque Désignation commerciale IVECO 35C11 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC3571705949227 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35CI2AAID11A1AAA4EA3EJ66 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
224907																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1256 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1404 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">335 daN</td> <td style="text-align: center;">395 daN</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">464 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">335 daN</td> <td style="text-align: center;">395 daN</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">464 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		0 %		Force verticales :	1256 daN		1404 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	335 daN	395 daN	411 daN	464 daN	Déséquilibre (< 20%) :	16 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	395 daN	411 daN	464 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	11 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %	-3.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		0 %																																																													
Force verticales :	1256 daN		1404 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	335 daN	395 daN	411 daN	464 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		12 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	395 daN	411 daN	464 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	11 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %	-3.1 %																																																														