



N° d'imprimé : Z P 2 2 4 7 8 1 5 9

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

W163

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26000798
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Essieu 2)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (Avant)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Gauche)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière)</p> <p>5.3.5.b.2. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE : Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système (Essieu 2)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)</p> <p>COMMENTAIRES</p> <p>Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
09/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S059Z225		
(9) RAISON SOCIALE UNITECH (Sarl CTPLV)		
(3) COORDONNÉES Rue de Lambres prolongée Chemin des pompes 59450 SILLÉ NOBLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076K7046 non renseignés		
SIGNATURE : <i>Colombe</i>		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
BB-959-WY (F) 30/07/2021 20/10/2010		
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT VASP NON SPEC		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
VF644AHL000005306 N3		
Type/CNIT Énergie		
44AHL3CC50 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
178378		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (\leq à 1.50 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale (\geq à 45%) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 55% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 10%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 28%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale (\geq à 23%) : 28% Efficacité par essieu : E2 : 55% Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 5%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5% D : +0.0% h : $< 0.8\text{m}$	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.9% D : +2.0%	
	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	