

W161



N° d'imprimé : Z P 2 2 4 6 4 4 2 2

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26001860
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche)</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 1)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/05/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S062Z145		
(9) RAISON SOCIALE UNITECH (SARL CTPLV)		
(3) COORDONNÉES ZI LES PORTES DU NORD Avenue Blaise PASCAL 62820 LIBERCOURT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 062Z7032 non renseignés SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
CP-953-NA (F) 06/07/2020 27/09/2006		
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT VASP ATELIER		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
VF622ACA000114262 N3		
Type/CNIT Énergie		
22ACA4DL251 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
214709		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 1.21 m<sup>-1</sup>) :</b> C5 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C6 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C7 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> Moyenne : &lt;0.10 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 45%) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 53% Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 8% E2 : 23%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18%) : 29%</p> <p><b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.4% D : -2.5% h : &lt;0.8m</p> <p><b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage</p>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		