

7 - FREINAGE

- 7.1 - Frein de service :** Système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de :
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues des essieux 1 et 2 puis sur celles des essieux 3 et 4 (type I - I),
 - circuit de commande électropneumatique.
- 7.2 - Répartiteur de freinage :** non. Fonction gérée électroniquement agissant sur les quatre essieux du véhicule (et sur le circuit optionnel de commande de la remorque).
- 7.2.1 - Dispositif antibloqueur des roues :** oui, intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1. Système à 4 capteurs (un capteur par roue, sur essieux 2 et 4).
- 7.3 - Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4 - Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4.
- 7.5 - Mode de transmission des efforts aux roues :**
- 7.5.1 - Frein de service :** par air sous pression.
- 7.5.2 - Frein de secours :** par air sous pression.
- 7.5.3 - Frein de stationnement :**
- 6 cylindres à ressort et timonerie, sur les essieux 2, 3 et 4 en freinage à tambours.
 - en option : 6 cylindres à ressort sur les essieux 2, 3 et 4 en freinage à disques.
- 7.6 - Assistance des freins :** oui.
- 7.6.1 - Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale.
- 7.6.2 - Frein de secours :** voir frein de service.
- 7.6.3 - Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.
- 7.7 - Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 6 réservoirs d'air comprimé ;

circuit essieux 1 et 2	1 x 45 litres
circuit essieux 3 et 4	1 x 35 litres
parc + remorque	1 x 30 litres
Compensation	1 x 20 litres
servitudes	Mini 1 x 7,5 litres
assécheur d'air	Mini 1 x 4 litres

- 7.7.1 - Mode d'alarme pour les défaillances :** voyants lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions).
- 7.7.2 - Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques.
- 7.7.3 - Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :**
- Par la réalisation d'une défaillance, - Par la mise sous tension pour l'antibloqueur.
- 7.8 - Type de freins :**
- 7.8.1 - Frein de service :**
- 7.8.1.1 - sur l'essieu 1 :**
- 7.8.1.2 - sur l'essieu 2 :**
- 7.8.1.3 - sur l'essieu 3 :**
- 7.8.1.4 - sur l'essieu 4 :**
- à tambours, en option : à disques
- 7.8.2 - Frein de secours :**
- 7.8.3 - Frein de stationnement :**
- 7.9 - Dispositif ralentisseur :**
- 7.9.1 - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II :** Non concerné
- 7.9.2 - Dispositif ralentisseur additionnel avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** Sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
- 7.9.3 - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
- 7.10 - Circuit de freinage pour la remorque :** sur demande : - Alimentation : pneumatique.
- Commande : pneumatique et/ou électrique, assurée par une prise ISO 7638/1996.
- 7.10.1 - Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
- 7.10.2 - Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

8 - CARROSSERIE

- 8.1 - Carrosserie :** châssis-cabine.
- 8.2 - Matériaux constituant la carrosserie :** tôle d'acier soudée.
- 8.2.1 - Toit ouvrant :** oui, en tôle. Sur demande : - en verre, - commande électrique.
- 8.3 - Nombre de places assises :** en variante cabine moyenne : 2, sur demande : 3 en variante cabines espace : 2, sur demande : 6 ou 7
- 8.4 - Sièges :**
- 8.4.1 - Avant :** sièges conducteur et convoyeur réglables, sur demande : Siège convoyeur avec assise relevable (toutes variantes), siège central fixe (variantes cabine moyenne), banquette double sièges (variantes cabine moyenne et espace).
- 8.4.2 - Arrière :** banquette AR fixe 4 places (en variantes cabine espace), siège arrière droit fixe (en variante cabine espace)
- 8.5 - Nombre de portes :**
- 8.5.1 - Latérales :** 2.
- 8.5.2 - Arrière :** 0.
- 8.5.3 - Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
- 8.6 - Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
- + Sur portes : 1 glace descendante à commande électrique.
 - + Sur panneau arrière : 2 vitres fixes
 - + Sur demande : suppression des vitres en cabine moyenne.
- 8.7 - Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
- 8.7.1 - Pare-brise :** verre feuilleté,
- 8.7.2 - Vitres latérales :** verre trempé,
- 8.7.3 - Vitres arrière :** verre trempé,
- 8.7.4 - Toit ouvrant (sur demande) :** verre trempé.
- 8.8 - Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
- 8.8.1 - Places avant :** 2 ou 3 ceintures 3 points à enrouleur
- 8.8.2 - Places arrière :** 4 ceintures 3 points à enrouleur
- 8.9 - Dispositif de protection latérale :** non.
- + Ensemble à installer lors du carrossage.
 - + La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
- 8.10 - Dispositif de protection contre l'encastrement :**
- 8.10.1 - Avant :** Véhicule non soumis à la législation concernant ce dispositif (véhicule hors route).
- 8.10.2 - Arrière :**
- + Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
 - + Ensemble indépendant constitué d'une traverse de section rectangulaire et de 2 goussets monté sous l'extrémité des longerons.
 - + La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
- 8.11 - Système antiprojections :** Véhicule non soumis à la législation concernant ce dispositif (véhicule hors route).

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 - Feux de route :** 2 (Sur demande : grilles de protection sur feux AV)
- 9.2 - Feux de croisement :** 2, groupés aux feux de route.
- 9.3 - Feux de position :**
- 9.3.1 - Avant :** 2, incorporés aux feux de croisement.
- 9.3.2 - Latéraux :** 2x1 incorporés avec les feux indicateurs de direction latéraux +, 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR
- installation à compléter lors du carrossage,
 - la fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.
- 9.4 - Feux de position arrière :** 2
- 9.5 - Indicateurs de changement de direction :**
- 9.5.1 - Avant :** 2, groupés avec les feux de route.
- 9.5.2 - Latéraux :** 2 groupés avec les feux de position latéraux
- 9.5.3 - Arrière :** 2 groupés avec les feux de position.
- 9.6 - Feux stop :** 2 groupés avec les feux de position arrière.
- 9.6.1 - 3ème feu stop central :** Non
- 9.7 - Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1 combiné avec le feu de position arrière gauche.
- 9.8 - Dispositifs réfléchissants :**
- 9.8.1 - Avant :** non,
- 9.8.2 - Latéraux :** 2x1 indépendants + 2x1 combinés avec les feux d'encombrement AR
- installation à compléter lors du carrossage,
 - la fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.
- 9.8.3 - Arrière :** 2 groupés avec les feux de position
- 9.9 - Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
- 9.10 - Feux de marche arrière :** 2, groupés avec les feux de position.
- 9.11 - Feux de brouillard :**
- 9.11.1 - Avant :** sur demande : 2, indépendants,
- 9.11.2 - Arrière :** 1, groupé avec le feu de position arrière gauche.
- 9.12 Feux d'encombrement :**
- 9.12.1 - Avant :** 2, indépendants,
- 9.12.2 - Arrière :** 2, groupés avec les feux de position.
- 9.13 - Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** non.
- installation à compléter lors du carrossage,
 - la fixation et la position devront être vérifiées après carrossage
- 9.14 - Feux spéciaux :** Non

10 - DIVERS

- 10.1 - Accessoires :**
- 10.1.1 - Essuie-glace :** 2 à deux vitesses et balayage intermittent.
- 10.1.2 - Lave-glace :** oui.
- 10.1.2.1 - Lave phare :** sur demande (obligatoire avec feux à décharge)
- 10.1.3 - Rétroviseurs :**
- 10.1.3.1 - Extérieur :**
- côté gauche : 2 fixé sur la porte dont 1 grand angle.
 - côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
- Sur demande :** 1 antéviseur (obligatoire à partir du 26/01/2007)
- 10.1.3.2 - Intérieur :** non.
- 10.1.4 - Avertisseur sonore :** 1 électrique derrière emmarchement droit,
- Sur demande :** 2 électriques, 1 électropneumatique derrière emmarchement droit, + 2 électropneumatiques sur pavillon.
- 10.1.5 - Dispositif antivol :** oui, verrou de colonne de direction + système d'antidémarrage par transpondeur.
- 10.1.6 - Extincteur :** à installer lors du carrossage du véhicule.
- 10.1.7 - Chauffage autonome :** sur demande, à combustible liquide
- 10.2 - Marques d'identité :**
- 10.2.1 - Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
- 10.2.2 - Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au dessus de l'essieu 1.
- 10.2.3 - Structure du numéro d'identification :**
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| W | D | B | 9 | 3 | 2 | 3 | 1 | . | 1 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
- Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
- Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 9 = selon empattement, de 0 à 9).
- Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
- Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
- Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.
- 10.2.4 - Le numéro d'identification commence à :** WDB 932 31. 1. 000 001
- 10.2.5 - Identification du moteur :** sur le côté gauche du bloc-moteur.

11 - VISITES TECHNIQUES

- 11.1 - Emplacement de la plaque du correcteur :** sans objet.
- 11.2 - Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
- 11.3 - Pression de disjonction (bar) :** 12,3.
- 11.4 - Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
- 11.4.1 - à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
- 11.4.2 - à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
- 11.5 - Longueur des bras de levier (mm) :** 145.
- 11.6 - Course maximale des actionneurs de freins (mm) :** - cylindres essieux 1 et 2 : 64, - cylindres essieux 3 et 4 : 57.
- 11.7 - Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	Affectation
AV	circuit essieux 1 et 2
AR	circuit essieux 3 et 4
ST + R	parc + remorque
CP	Compensation (*)
SV	servitudes
AS	assécheur d'air (*)

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis "quart de tour" sauf (*).

11.8 - Observations : Dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques, le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, précisant les nouvelles dimensions des pneumatiques.