

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

FAMILLE : LA1E

TYPES : LA1E2243P - LA1E2243R - LA1E2543P - LA1E2543R

0. GENERALITES

0.1 Constructeur :	IVECO SPA TURIN (Italie).
0.1.1 Représentant accrédité en France :	IVECO France 6, rue Nicolas Copernic 78190 TRAPPES sans objet IVECO ML 120 E 22/25 N2 Châssis - cabine pour CAMION - VASP
0.2 Constructeur de la Xe étape :	
0.3 Marque :	IVECO
0.4 Désignation commerciale :	ML 120 E 22/25
0.5 Catégorie internationale :	N2
0.6 Genre :	Châssis - cabine pour CAMION - VASP
0.7 Type :	

Type	Variante	Versions (empattements)
LA1E	2243P - 2243R 2543P - 2543R	31 - 36 - 41 - 44 - 48 - 51 - 56 - 65

0.7.1 Décodage des TVV :

Type	Variante	Versions
L = Type commercial cabine A = Porteur (4x2) 1E = Tranche de poids (PTC)	22 = 160 kW 25 = 185 kW 4 = Euro 4 3 = Suspension P = Porteur R = Remorqueur	(Empattements) 31 = 3105 36 = 3690 41 = 4185 44 = 4455 48 = 4815 51 = 5175 56 = 5670 65 = 6570

0.8 Puissance administrative : 16 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux,
roues simples à l'avant (essieu 1),
roues jumelées à l'arrière (essieu 2).
à l'arrière (essieu 2).
à l'avant (essieu 1).
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices :
1.1.2 Emplacement des roues directrices :
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Charge maximale	Pneumatiques (indice mini)	
	Essieu 1	Essieu 2
Option A - 4480 Kg / 8480 Kg	245/70R19.5 (136/-)	245/70R19.5 (-/134)
	265/70R19.5 (136/-)	265/70R19.5 (-/134)
	285/70R19.5 (136/-)	285/70R19.5 (-/134)
	10R22.5 (136/-)	10R22.5 (-/134)
Option B - 4800 Kg / 8500 Kg	265/70R19.5 (139/-)	265/70R19.5 (-/135)
	285/70R19.5 (139/-)	285/70R19.5 (-/135)
	10R22.5 (139/-)	10R22.5 (-/135)
	265/70R19.5 (139/-)	265/70R19.5 (-/137)
Option C - 4800 Kg / 9200 Kg	285/70R19.5 (139/-)	285/70R19.5 (-/137)
	10R22.5 (139/-)	10R22.5 (-/137)

(L'indice de vitesse minimal est G).

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis
en forme de U entretoisés par des traverses
à l'avant longitudinal.
avancée.
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur :
1.5 Emplacement de la cabine de conduite :

2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

11990	11990	11990	11990	11990
2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration « état de service hivernal »				12000

2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTA) :

2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie :

15490				
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :				3500

2.2.2 Avec système de freinage de remorque :

15490	21000	25000	26000	26000
-------	-------	-------	-------	-------

2.4 Masse en charge techniquement admissible : 12000

2.5 Charges maximales admissibles :

Option A			
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	4480		
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	8480		8500
Option B			
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	4800		
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	8500		8500
Option C			
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	4800		
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	8500		8500

2.6 Voie avant (essieu 1) :

2.7 Voie arrière (essieu 2) :

2.8 Empattements :

3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
------	------	------	------	------	------	------	------

Véhicules livrés en châssis cabine

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement.

Rappel des empattements :

Suspension mécanique AV et AR

Courte			
2.9.0 Total :	4240		
2.9.1 Sur essieu 1 :	2945	2935	2955
2.9.2 Sur essieu 2 :	1295	1370	1375

Profonde			
2.9.0 Total :	4435		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3050	3070	3115
2.9.2 Sur essieu 2 :	1385	1390	1445

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4760		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3210	3230	3270
2.9.2 Sur essieu 2 :	3210	3230	3295

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4760		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3210	3230	3270
2.9.2 Sur essieu 2 :	3210	3230	3295

2.9.2 Sur essieu 2 :

Rappel des empattements

Suspension méca AV et pneu AR

Courte			
2.9.0 Total :	4400		
2.9.1 Sur essieu 1 :	2955	2945	2965
2.9.2 Sur essieu 2 :	1445	1520	1525

Profonde			
2.9.0 Total :	4645		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3060	3080	3125
2.9.2 Sur essieu 2 :	1585	1595	1610

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Rappel des empattements

Suspension pneumatique AV et AR

Courte			
2.9.0 Total :	4515		
2.9.1 Sur essieu 1 :	2990	3035	3060
2.9.2 Sur essieu 2 :	1525	1580	1595

Profonde			
2.9.0 Total :	4645		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3105	3150	3175
2.9.2 Sur essieu 2 :	1540	1595	1610

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765

Profonde 6 + 1			
2.9.0 Total :	4920		
2.9.1 Sur essieu 1 :	3220	3240	3280
2.9.2 Sur essieu 2 :	1700	1705	1765