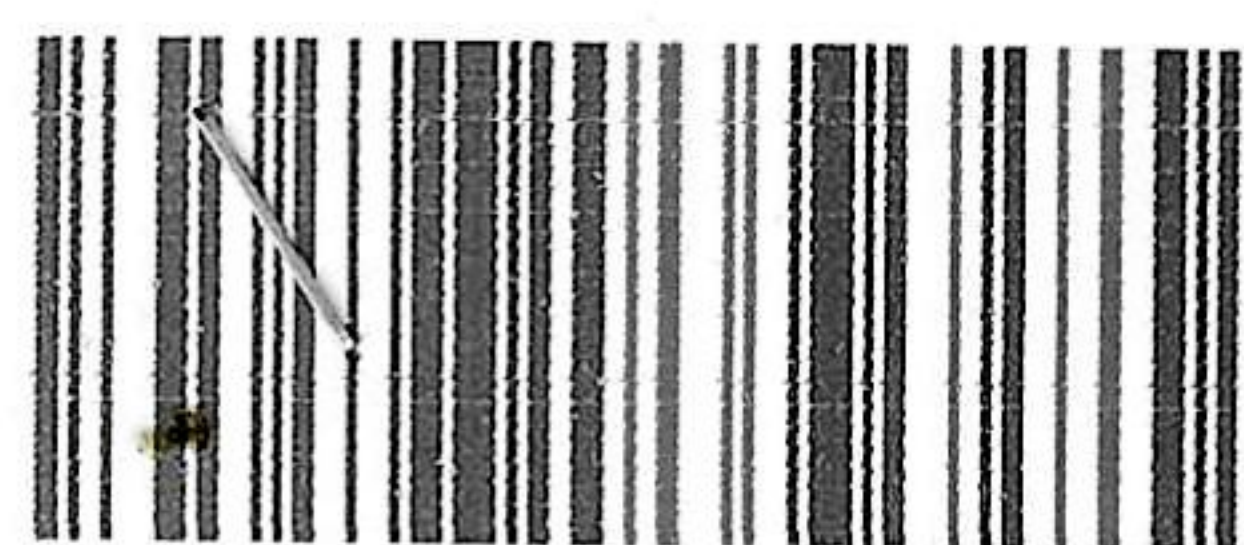




W 15-1 0

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729470

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/03/2026	26008651	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AR) DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARG,ARD) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
03/05/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S082Z119				
(9) RAISON SOCIALE :CTA BRESSOLS				
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc				
82710 BRESSOLS				
Tel:09 52 70 73 02				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 031S1493				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FE-525-VS (F)		25/03/2019	25/03/2019	
Marque		Désignation commerciale		
IVECO		35C14		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
ZCFCD35A70D625419		N1	CTTE	
Type/CNIT		Énergie		
IS35CI2AAID11A1AQQ5EA2EG66A		GO		
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
100150				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		+1.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		3%
Forces verticales :		1616 daN		1412 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	588 daN	618 daN	484 daN	502 daN
Déséquilibre (<20%) :		5%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	588 daN	618 daN	484 daN	502 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		72		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.70 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.4%	-0.3%		