

2560

A socio unico

Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea Truck. Bus and Speciality Quality

certifié par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) IVECO

0.2. Type : IS35CI2AA
Variante : ID11A1A
Version : QG5EA2EG66A

0.2.1. Nom commercial : 35C14

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informationnelles à la réception par type du véhicule de base :

Type : --
Variante : --
Version : --

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension : --

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : --

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre

Emplacement du numéro d'identification : Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFCD35A70D625419

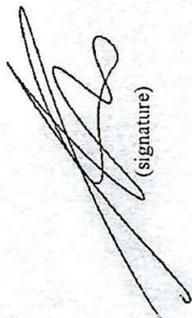
est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0117*11

délivrée le : 18/04/2018

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2018/11/16

Lieu : Torino


(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3750
4.1. Écartement des essieux : 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --
5.1. Longueur totale admissible : 9177
6.1. Largeur maximale : 2550
7.1. Hauteur maximale admissible : 4000
8. Avancée de la selle d'attelage (max. et min. en cas de selle réglable) : max -- min --
12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4419

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet : 2164.0
14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1446.0 2° 718.0 3° 0.0 4° 0.0
15. Masse minimale du véhicule complet : 2243

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1363 2° 880 3° -- 4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 150

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : FLAGL411J*C
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 2287

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 100 kW à 3600 min-1

27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : -- kW

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) : -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30. Voie des essieux (mm) : 1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1 3° -- 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --