

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 * * * *

45.1. Valeurs caractéristiques

D	--
V	--
S	--
U	--

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore : 76

À l'arrêt - dB(A) : 83

à un régime de (tr/min-1) : 2700

47. Niveau des émissions d'échappement : EURO 6 Y

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions

47.1.1. Masse d'essai (kg) : --

47.1.2. Surface frontale (m²) : --

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

f0	--	N
f1	--	N/(km/h)
f2	--	N/(km/h) ²

48. Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*136/2014Y

1.1. Procédure d'essai :	--
CO	Euro 6 mg/km
HC	389.6
NOx	--
HC + NOx	--
Particules	119.7 (ppm)
Opacité de la fumée (ELR)	187.6
	(m-1)
	1.01
	Particules (masse)
	Particules (nombre) 5.74E+10
2.1. Procédure d'essai :	--
CO	--
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules	--
	Particules (masse)
	Particules (nombre) --

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.103 (m-1)

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total:	NOx	--
Parcours urbain RDE:	NOx	--

49. Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion ibrids véhicules électriques purs

Valeurs NEDC	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant m ³ /100 km
Conditions urbaines :	211	8.0
Conditions mixtes :	191	7.3
Conditions mixtes :	199	7.5
Conditions pondérées, mixtes :	--	--
Facteur de déviation :	--	--
Facteur de vérification :	--	--

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) : --

Autonomie en mode électrique (km) : --

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : Non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations : --

3.2. Émissions de CO2 épargnées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : --

3.2.1. Émissions épargnées NEDC (g/Km) : --

3.2.2. Émissions épargnées WLTP (g/Km) : --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Émissions de CO2 g/Km	Consommation de carburant m ³ /100 km
Phase basse	--	--
Phase moyenne	--	--
Phase haute	--	--
Phase extra-haute	--	--
Combinées	--	--
Pondérée(s), combinée(s)	--	--

5. Véhicules électr. purs et électr. hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1. Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/Km) : --

Autonomie en mode électrique (Km) : --

Autonomie en mode électrique en ville (Km) : --

5.2. Véhicules électr. hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC, weighted) (Wh/Km) : --

Autonomie en électrique (EAER) (Km) : --

Autonomie en électrique en ville (Km) : --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses

--

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1 : Essieu 2 : Essieu 3 : Essieu 4 :

195/75 R16 195/75 R16 -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

Indice de charge minimum admissible :

Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible : Q

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

-- -- -- --

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

-- -- -- --

-- -- -- --

VIN : ZCFCD35A70D625419

Date : 2018/11/16