

Constitution générale du véhicule

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Nombre d'essieux: | 3 |
| | et de roues: | 6 |
| 1.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: | N/A |
| 2. | Essieux directeurs (nombre, emplacement): | N/A |

Dimensions principales

| | | | |
|------|---|-------------|------------|
| 4. | Empattement: | attelage-1: | 3710 mm |
| 4.1. | Écartement des essieux: | 0-1: | 3710 mm |
| | | 1-2: | 1200 mm |
| | | 2-3: | 1200 mm |
| 5. | Longueur: | | 8601 mm |
| 5.3 | Véhicule pourvu/non pourvu de dispositifs ou équipements aérodynamiques à l'arrière: | | non pourvu |
| 6. | Largeur: | | 2550 mm |
| 7. | Hauteur: | | 3405 mm |
| 10. | Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule: | | 7567 mm |
| 11. | Longueur de la zone de chargement: | | 7410 mm |
| 12. | Porte-à-faux arrière: | | 1457 mm |

Masses

| | | | |
|-------|--|-----------|----------|
| 13. | Masse en ordre de marche: | | 5460 kg |
| 13.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: | attelage: | 1380 kg |
| | | 1: | 1360 kg |
| | | 2: | 1360 kg |
| | | 3: | 1360 kg |
| 13.2. | Masse réelle du véhicule: | | 5460 kg |
| 16. | Masses maximales techniquement admissibles | | |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible: | | 39000 kg |
| 16.2. | Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu: | 1: | 9000 kg |
| | | 2: | 9000 kg |
| | | 3: | 9000 kg |
| 16.3. | Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: | | 27000 kg |
| 17. | Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international Uniquement pour le trafic national, la lettre minuscule «e» suivie du numéro distinctif de l'État membre Pour le trafic international, numéro de la directive ou du règlement: | | e2 . |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue: | | 38000 kg |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu: | attelage: | 15000 kg |
| | | 1: | 9000 kg |
| | | 2: | 9000 kg |
| | | 3: | 9000 kg |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: | | 27000 kg |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central: | | 15000 kg |

Vitesse maximale

| | | |
|-----|-------------------------|---------|
| 29. | Vitesse maximale: | 90 km/h |
|-----|-------------------------|---------|

Essieux et suspension

| | | |
|-----|--|-------------|
| 31. | Emplacement du ou des essieux relevables: | 1 |
| 32. | Emplacement du ou des essieux délestables: | 1 |
| 34. | Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: (oui/non) | OUI |
| 35. | Combinaison roues/pneumatiques: | 385/65R22.5 |

Freinage

| | | |
|-----|---|--------------------------------|
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque (mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques): | électrique + pneumatique (EBS) |
|-----|---|--------------------------------|

Carrosserie

| | | |
|-----|-------------------------------|------|
| 38. | Code de la carrosserie: | DA10 |
|-----|-------------------------------|------|

Dispositif d'attelage

| | | |
|-------|--|---------------|
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant): | E1-55R01-0145 |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques: | D: 162 kN |
| | | V: N/A |
| | | S: N/A |
| | | U: N/A |

Divers

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 50. | Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies: oui/classe(s): .../non: | NON |
| 51. | Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil: | N/A |
| 52. | Remarques: CNIT: | 040FHFSM262M265 |
| | Genre national: | SREM |
| | Carrosserie nationale: | BENNE |
| | TE possible R322-2: | OUI |