carburant / Bicarburant / rant modulable / Double carburant : Monocarburant

rburant uniquement) : --

nce maximale

nce nette maximale ur à combustion interne) 338 kW à 1900 min-1

nce nette maximale ur électrique) -- kW

nce max. sur 30 minutes: ur électrique) -- kW

de vitesses (type) : Manuelle

AXIMALE

e maximale (km/h) : 90

SUSPENSIONS

on du ou des essieux able(s) : --
--

on du ou des essieux able(s) : --
--

(x) moteur(s) équipé(s) suspension pneumatique uivalente : Oui

inaison natiques/roues : 1° 315/70 R22.5 156/- L
22.5 x 9.00
2° 315/70 R22.5 -/150 L
22.5 x 9.00
3° --
--
4° --
--

S DE FREINAGE

xions pour le freinage emorque : Pneumatique

on dans la conduite entation du système de ge de la remorque (bar) : 850 kPa

RIE

de la carrosserie : BC

re et configuration rtes : 2 latérales
--
--
--

re de places assises pris celle du conducteur) : 2

D'ATTELAGE

e ou numéro de on du dispositif ge, le cas échéant : E1 55R-01-0116

s caractéristiques D 152 kN
V --
S --
U 20000 kg

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) 81 En marche - dB(A) 81
à un régime de (tr/min-1) 1425

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI D

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier
595/2009*2018/932D

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh
CO --
THC --
NMHC --
NOx --
THC + NOx --
NH3 -- (ppm)
Particules (masse) --
Particules (nombre) --

2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh
CO 581
NOx 214
NMHC 3
THC --
CH4 143
NH3 2 (ppm)
Particules (masse) 0.01
Particules (nombre) 1.77E+11

48.1. Fumées, valeur corrigée du -- (m-1)

49. Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique

49.1. Code de hachage cryptographique du fichier de regiqtre du constructeur: --
--
iwYhmYgaSt2co4EYSFlleJ5Dy+0s1Af63OYMFvJ0P/Y= --
--
--

49.2. Véhicule lourd à émission nulle: Non

49.3. Véhicule professionnel: Non

49.4. Code de hachage cryptographique du fichier d'information client:

zt1qU3BG4bTQp0gT4FxR6FC00qyrCsHD5Eyc0dngM9I=

49.5. Émissions de CO2 spécifiques: 55.1

49.6. Valeur de charge utile moyenne: 13.842

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses du Règlement UN No.105 Non
--

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :
PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
315/70 R22.5	315/70 R22.5	--	--
385/55 R22.5	315/70 R22.5	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible :
Essieu 1 154/- Essieu 2 -/149 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible: G

--
--
--
--
--
--
--
--

VIN : WJMMG2ATZOC444550

Date : 2021/01/17