CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11842041

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Ing. Domenico Nucera
Commercial and Special Vehicles Quality & Customer Advocacy
(nom, prénom, fonction)

résente que le véhicule :

(raison sociale tructeur):	IVECO
	BA3C
e :	1AG3
:	BADSES7513Z00HSMXND
mmercial :	AS440ST/P CNG
	--
	--

ants (le cas échéant):

amille d'interpolation:	--
amille ATCT:	--
amille PEMS:	--
amille de résistance cement sur route:	--
amille de matrices de ce à l'avancement (le cas échéant):	--
amille de systèmes ération périodique:	--
amille d'essais ions par évaporation:	--
rie de véhicule :	N3
sociale et adresse tructeur:	IVECO Magirus AG -- D 89070 Ulm
ement et méthode de des plaques ntaires :	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
ement du numéro fication du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
adresse du aire du constructeur échéant) :	Iveco S.p.a. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
o d'identification cule :	WJMMG2ATZ0C444550
construction du véhicule:	2021/01/15
forme à tous égards au crit dans la réception:	e3*2007/46*0135*18
e le :	27/03/2020

être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à

	Droite
tilisent les unités compteur de vitesse	Mètrique + Anglosaxonne
compteur kilométrique	Mètrique

Lieu : Torino
Date : 2021/01/17

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2
		mécanique	
3.1.	Spécifié si le véhicule est :	Non automatisé	

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3790				
4.1.	Écartement des essieux :	1-2	3790	2-3	--	3-4 --
5.	Longueur :	6252				
5.2.	Cabine allongée conformément à l'Article 9a de la Directive 96/53/CE:	Non				
5.3.	Véhicule équipé d'un dispositif aérodynamique ou équipement:	Non	A l'avant			
6.	Largeur :	2550				
7.	Hauteur:	--				
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min	700			
		max	700			
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant :	4500				
11.	Longueur de la zone de chargement :	--				
12.	Porte-à-faux arrière :	1048				

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :		6938
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux :	1°	4836
		2°	2102
		3°	--
		4°	--
		1°+2°	--
		2°+3°	--
		3°+4°	--
		2°+3°+4°	--
13.2	Masse réelle du véhicule :		8303
13.3.	Masse additionnelle pour la propulsion alternative:		--

16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :		20000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1°	7500
		2°	13000
		3°	--
		4°	--
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :		45000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue :		--
17.2.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux :	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble :		--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage :		--
18.2.	Semi-remorque :		36697
18.3.	Remorque à essieu central :		--
18.3.1.	Remorque à timon rigide:		--
18.4.	Remorque non freinée :		750
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :		11697

PROPULSION

20	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F3HFE601A*M
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage commandé 4 temps
23.	Électrique pur :	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25.	Capacité du moteur (cm3) :	12900
26.	Carburant :	GN-HL