## erformances environnementales

| | | | |
|---|---|---|---|
| . | Niveau sonore: | | |
| | A l'arrêt | | 87dB(A) à un régime de 1650tr/min |
| | En marche (dB(A) ) | | 76.9 |
| . | Niveau des émissions d'échappement: | | Euro VI-B |
| . | Emissions d'échappement: | | |
| | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: | | 595/2009*64/2012B |
| | 1.1. Procédure d'essai: Type I ou ESC (1) | CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: --- | |
| | Opacité de la fumée (ELR): ($m^{-1}$) | | Not applicable |
| | 1.2 Procédure d'essai: Type I [Euro 5 ou 6(1)] ou WHSC (EURO VI) (1) | CO (mg/kWh): | 36 |
| | | THC (mg/kWh): | 5 |
| | | NHMC (mg/kWh): | --- |
| | | NOx (mg/kWh): | 32 |
| | | THC + NOx (mg/kWh | --- |
| | | NH3 (ppm): | 0,2 |
| | | Particules (masse) (mg/kWh): | 7,2 |
| | | Particules (nombre) (#/kWh): | 2,91E+11 |
| | 2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant) | CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: --- | |
| | 2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI) | CO (mg/kWh) : | 52 |
| | | NOx (mg/kWh): | 268 |
| | | NHMC (mg/kWh): | --- |
| | | THC (mg/kWh) : | 12 |
| | | $CH_4$ (mg/kWh): | --- |
| | | NH3 (ppm): | 5,7 |
| | | Particules (masse) (mg/kWh): | 6,2 |
| | | Particules (nombre) (#/kWh): | 2,63E+11 |
| 3.1 | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : ($m^{-1}$) | | 0.55 (EU) 595/2009*64/2012B |

## ivers

| | | |
|---|---|---|
| ). | Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : | Non |
| 2. | Remarques: | --- |

DUPLICATE



RENAULT TRUCKS

# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

## VEHICULES INCOMPLETS N2

**Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN , certifie par la présente que le véhicule:**

| | | |
|---|---|---|
| 0.1 | Marque (Raison sociale du constructeur) : | RENAULT |
| 0.2 | Type : | MDA2C |
| | Variante : | UGZ42B |
| | Version : | NAHL5664484NAU0NN8F |
| 0.2.1 | Nom commercial : | D |
| 0.4 | Catégorie de véhicule : | N2 |
| 0.5 | Raison sociale et adresse du constructeur: | RENAULT TRUCKS SAS<br>99, route de Lyon<br>69802 Saint-Priest – France |
| 0.6 | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : | Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule: | Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant |
| 0.9 | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : | --- |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule: | VF640J566FB002071 |

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0135*10 délivrée le : 2014-10-15
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2015-03-17