



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZB03191059

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000774
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Milieu)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/02/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S0422144 N° D'AGRÈMENT : (9) RAISON SOCIALE : ABS POIDS LOURDS (3) COORDONNÉES : 171 AVENUE DU STADE 42170 ST JUST ST RAMBERT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 057K7000 N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays DX-279-XL (F) Date d'immatriculation 04/12/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/07/1996 Marque GILIBERT Genre REM Carrosserie PTE ENG (1) N° dans la série du type (VIN) VF9RPE324RR080113 (5) Catégorie internationale O4 Type/CNIT RPE324A Énergie Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GV-903-TC		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ à 43%) : 77% Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 67% E3 : 87% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 12% E3 : 20% Frein de secours : Indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :			

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° de série :

N° d'imprimé : ZB03191059