Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	5300 mm
4.1.	Ecartement des essieux :	---
5.1.	Longueur totale admissible:	10835 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2600 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (minimale et maximale):	--- mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	4210 mm
Masses		
14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche:	4542 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 3027 kg 2: 1515 kg
15. 15.1	Masse minimale du véhicule complété: Répartition de cette masse entre les essieux:	3983 kg 1: 2725 kg 2: 1258 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	12000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 4480 kg 2: 8480 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 4480 kg 2: 8480 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	15500 kg (16.1 + 3500 kg avec le dispositif d'attelage approprié)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	0 kg
18.2.	Semi-remorque:	Not applicable kg
18.3.	Remorque à essieu central:	3500 kg
18.4	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	350 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	DEUTZ AG
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXi 5 215 EUV - TR25
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur:	4764 cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	161 kW 2300 tr/min
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 245/70R19.5, jante 19.5x6.7 136 M Essieu 2 : pneu 245/70R19.5, jante 19.5x6.7 135 J
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	--- bar max
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage et barre d'accouplement réceptionné selon directive 94/20CE ou R55/ECE avec Dc >= 31 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

DUPLICATE