



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069080100

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		18/03/2026	26029445																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.11.d.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées : risques d'endommagement (ARD) 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (ARD) 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse (ARD) 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD) 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/10/2019:78943 Kms / 01/10/2020:93561 Kms / 04/03/2022:119739 Kms / 28/11/2024:162783 Kms / 14/01/2025:166351 Kms / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
17/05/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
DW-158-CD (F)	28-09-2015	28-09-2015																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
DANGEL	BERLINGO																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF77B9HF0FN516438	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10DGLCT004S571	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
180762		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">921daN</td><td colspan="4">628daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>293daN</td><td>277daN</td><td>202daN</td><td colspan="3">204daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>293daN</td><td>277daN</td><td>202daN</td><td colspan="3">204daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td colspan="3">23%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -1.1%</td><td colspan="4">D: -1.1%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		0%				Forces verticales	921daN		628daN				Frein de service							Forces de freinage	293daN	277daN	202daN	204daN			Déséquilibre (<20%)	6%		1%				Force de freinage (efficacité)	293daN	277daN	202daN	204daN			Taux d'efficacité (= >50%)				63%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			23%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.1%		D: -1.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.5m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		0%																																																																														
Forces verticales	921daN		628daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	293daN	277daN	202daN	204daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	6%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	293daN	277daN	202daN	204daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >50%)				63%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			23%																																																																													
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.1%		D: -1.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

DW-158-CD

CT 17/05/2026

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF77B9HF0FN51643

S038F351
26029445
XXXXXX