Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	5300
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10839
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4210
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule: (kg)	5163
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3427 2: 1736
15.	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	3983
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	16300
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 5800 2: 10900
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 5800 2: 10900
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	19800
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 8 250 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	7698
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
27.	Puissance maximale nette:	188 kW 2100 (tr/min)
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 14 Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 14
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage et barre d'accouplement réceptionn selon directive 94/20CE ou R55/ECE avec Dc >= 3 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -

DUPLICATA