



N° d'imprimé: J005479519

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S035J169

(9) RAISON SOCIALE: **AUTOVISION PL**

(3) COORDONNÉES:

ZA FOURERIE - COUR DES ROSES

ROUTE DE PARIS

35530 NOYAL SUR VILAINE

02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7038 SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

782 BCK 35 (F)

27/10/2008

Genre

10/10/2008

Marque

MERCEDES

CAM

Carrosserie BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9333041L346775

(5) Catégorie internationale N3G

Type/CNIT

Energie

ABS

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

446115

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE:

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

20/06/2025

25066606

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2, Essieu 3) 5.3.2_c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse (Essieu 3, Essieu 4)

6.1.1 - C.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3, Essieu

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sams dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1951



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1): C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%): 66%

Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 65% E3 : 61% E4 : 70% Déséquilibre (<20%) E1:10% E2:25% E3:25% E4:6% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 50%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.1% D:-0.5% h<0,8m