

## 6) DIRECTION

6.1) Type de direction : assuré par un pivot d'attelage normalisé ( 2" )

6.2) Essieux directeurs : 1er essieu suiveur, du 2è. au 4è. essieux , vireurs à fusées commandés hydrauliquement par rotation de la plaque d'attelage monté sous cercle à billes.

## 7) FREINAGE

Ces dispositifs satisfont aux prescriptions de la directive 71/320/CEE modifiée.

### 7.1) Frein de service

1 circuit agissant sur les 8 roues de la semi-remorque comprenant : une conduite amenant l'air comprimé de pilotage (frein de service) aux valves relais, celles-ci mettent en communication les réservoirs d'air d'une contenance de 140 l ( 1 x 80 l + 1 x 60 l ) monté sur la semi-remorque et les cylindres montés sur les essieux. Ce circuit comporte une tête d'accouplement jaune.

### 7.2) Correcteur de freinage

Un correcteur de freinage automatique piloté par la pression dans les cylindres hydrauliques de suspension, module la pression de pilotage des valves relais en fonction de l'état de charge du véhicule.

7.2.1. Dispositif anti-bloqueur des roues: Les valves relais mentionnées ci-dessus sont à pilotage électro-magnétique (elles-même pilotées par une électronique ABS VARIO C 4S/3M). Les 4 capteurs sont montés au 2ème et 4ème essieu.  
(Montage effectué suivant directive 71/320/CEE modifiée par la directive 91/422/CEE , 950609 RDW 22010119 ) .

### 7.3) Frein de secours

Assuré par le frein de service et piloté par le dispositif de secours du véhicule tracteur.

7.3.1. Frein en cas de rupture d'attelage: Le 2ème circuit qui assure l'alimentation du réservoir est constamment sous pression. Une rupture d'attelage, par sa mise à l'atmosphère, commande la valve relais qui assure à son tour la communication directe du réservoir avec les cylindres montés sur les essieux. Le circuit comporte une tête d'accouplement rouge.

### 7.4) Frein de stationnement :

Constitué par un robinet qui pilote une valve. Cette valve alimente les vases à ressorts agissant sur les leviers d'arbres à came des freins.

### 7.5) Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1. Frein de service :Par air comprimé, via des leviers d'une longueur de 152 mm actionnés par des cylindres de type 30"aux 4 essieux.

7.5.2. Frein de secours : par air comprimé

7.5.2.1. Frein en cas de rupture d'attelage : Par air comprimé.

7.5.3. Frein de stationnement : par vases à ressorts (3 essieux (2.,3. et 4.) équipés de vases à ressorts 30"/30")

### 7.6) Assistance de frein :

7.6.1. Frein de service : oui, par air comprimé

