2.4) Charges maximales admissibles par essieux :

		transp.except.
2.4.1.	sur ess.1	11500 kg.
2.4.2.	sur ess.2	11500 kg.
2.4.3.	sur ess.3	11500 kg.
2.4.4.	sur ess.4	11500 kg.
2.4.5.	sur sellet.	25000 kg.

2.6) Voies des essieux arrières

2.6.1.	essieu 1	2,2 m
2.6.2.	essieu 2	2,2 m
2.6.3.	essieu 3	2,2 m
2.6.4.	essieu 4	2,2 m

2.7) Empattement : (pivot/axe des 4 essieux) : 9,008 m (empattement fictif)
(pivot/axe des 3 essieux arrière) : 10,2 m

2.7.1. Entre-axe des 4 essieux: 1x 3,41 m + 2 x 1,36 m

2.8) Poids à vide du véhicule en ordre de marche.

Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement

2.8.0.	TOTAL	env.13840 kg.
2.8.1.	sur essieu 1	env.2825 kg.
2.8.2.	sur essieu 2	env.2825 kg.
2.8.3.	sur essieu 3	env.2825 kg.
2.8.4.	sur essieu 4	env.2825 kg.
2.8.5.	sur sellette	env.2540 kg.

2.9) Porte à faux avant: - 1,300 m
(par rapport au pivot d'attelage) - 1,630 m hors tout

2.10) Porte à faux arrière : - 3,792 m
(par rapport à l'axe fictif des 4 essieux) - 4,242 m hors tout

2.11) Longueur hors tout : 14,880 m

2.12) Largeur hors tout : 2,75 m jusque 3,25 m.

3) MOTEUR : (sans objet)

4) TRANSMISSION : (sans objet)

5) SUSPENSION

5.2) Arrière

Hydraulique : Circuit fermé. Lorsque le véhicule passe sur des dénivellations, les vérins situés de chaque côté des essieux ont tendance à rentrer. Le phénomène de suspension est obtenu par les accumulateurs oléopneumatiques (dès qu'un vérin rentre, la membrane de l'accumulateur oscille). Pour monter ce véhicule, il suffit d'ouvrir les 2 robinets isolant la suspension et d'actionner la commande.

FAYMONVILLE AG
SCHWARZENBACH 312A
B - 4760 BÜLLINGEN
Tel.: - - 32 80 64 73 65
Fax: - - 32 80 64 21 84
e-mail: accounts@faymonville.com
general@faymonville.com
HRE/ RCE: 55 860
ID: BE 429.214.706
BANKEN/ BANQUES B:
KBC: 731-1111216-56
CG: 197-0260542-34
BANKEN/ BANQUES D:
B.B.L. KÖLN KTO. 370 104 00 - 315 000 74 71 7(BLZ 370 000 00)
WGZ-BANK DÜSSELDORF KTO. 109882 (BLZ 300 600 10)