

N° d'imprimé:

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ:

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE:

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE NATURE DU CONTRÔLE 25042383 Contrôle technique périodique 13/11/2025 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2026 NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU 0.21c1VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE matérielles JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non 0.6.6.a.1. Contrôle technique périodique conforme CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, 4.8.2.a.1. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES S011Z057 N° D'AGRÉMENT : RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche) TUYAUX D'ÉCHAPPÉMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé (9) RAISON SOCIALE: GLEYZES CONTROLE P.L 6.1.2.a.1. sans fuite ni risque de chute (Avant) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ÉT DE LA CARROSSERIE : Panneau ou (3) COORDONNÉES: St Jean les Pins, route de Bram élément endommagé (Avant Droite) 11000 CARCASSONNE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 011Z7008 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 27/02/2014 DD-983-MF (F) 27/02/2014 Marque Genre Carrosserie **BEN AMO** MAN CAM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale WMA30SZZ4EM644386 Type/CNIT Énergie PR 30S/X 33T MI-HAUT GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 256 947 MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES Opacité des fumées (<= 1.2 m-1) ÉTAT DE CHARGE : En charge C2 : <0.10 m-1 C1 : <0.10 m-1 CATÉGORIE DU VÉHICULE: Véhicule à moteur de transport de marchandises

Frein de service :

Efficacité globale (>=50%): 76%
Efficacité par essieu: E1:75% E2:76% E3:77%
Déséquilibre (<20%): E1:5% E2:10% E3:9%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 39 %

Frein de secours :

Efficacité globale (>=25%) : 39%

Efficacité par essieu : E2 : 59% E3 : 56% Déséquilibre (<30%) : E2 : 9% E3 : 9% Déséquilibre (<30%) :

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.5% D : -2.4% 0.8 <= h <= 1m