

RAPPORT De vérification générales Périodiques

d'appareils et d'accessoires de levage ou d'engins de chantier

| | Numéro de ra | pport | 1141104254 | | |
|-----------------|---------------------------------|---------|--------------------------------|---|--|
| | Date de la vérific | cation: | 14/10/2025 | | |
| Date de la pro | ochaine de la vérific | cation: | 14/04/2026 | | |
| Nor | n Prénom du vérifi | cateur | Richard ORIV | Έ | |
| | Lieu de la vérifica | tion : | Dépôt | | |
| | Identification de la machine | Copie | olaque constructeur machine | | Copie plaque constructeur intercheangeable si nécessaire |
| MARQUE | SUNWARD | | | | |
| MODELE | SWE18UF | | | | |
| N° DE SERIE | SWE18UF03066 | | | | |
| AUTRE REFERENCE | E | | | | |
| TYPE | 18UF | | | | |
| ITPE | | | | 0 | |
| ANNEE | 2022 | 0 | | U | |

Article R-233-11 du code du travail : du code du travail :les vérifications sont effectuées par des personnes qualifiées dont la liste est tenue à disposition de l'inspecteur du travail ou du contrôleur du travail, des agents des services de prévention des organismes de sécurité sociale ainsi que l'organisme professionnel d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail.

Toutes les anomalies sont constatées par une croix

Page 1 / 6

Présentation des documents accompagnants l'engin

| Certificat ou déclar | ation de conformité | Oui | notice d'instruction | Oui |
|--------------------------------------|---|---------------|--------------------------------------|-----|
| Rapport de prem | ière mise en service | Oui | Dernier rapport de vérification | Oui |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Résultat de l'in | tervention du : | : 14/10/202 | 25 N° : 11411042 | 54 |
| | | Charge o | d'essai Poids : 1 T | |
| Ce bilan doit permettre | à l'utilisateur de décide | r des mesures | à prendre concernant l'engin vérifié | |
| Bilan et observ | ations : | | | |
| RAS BON ETAT GENERAL | | | | |
| ✓ Conforme | ☐ Non Conforme | | | |
| Nom du vérificateur Richard ORIVE | | Cachet | de l'organisme vérificateur | |
| | SASU RICHARD ORIVI 2 impassé de Moux. 11160 RIEUX MIXÉRVOIS 2 09/10/30 16.49 sasurichardaive@yahoo.com Siret: 884 942 747 00011 | | | |
| | | | Le gérant | |
| Signature | | | Richard ORIVE | |

| | | A v | S a | B E O T | |
|--------|---|--------|--------|------------|--------------|
| | olir les colonnes en fonction de l existence ou | ec | n | N A | |
| non de | es constituants) | | S | T | Observations |
| A 0 | R1 CHASSIS | | | | |
| A 1 | Mécano soudure | | | | |
| A 2 | Boulonnerie | | | | |
| A 3 | Articulation | | | | |
| A 4 | Vérins(s) direction | | | | |
| A 5 | Vérin(s) de blocage | | | | |
| A 6 | Vérins(s) de stabilisation | | | | |
| A 7 | Patin stabilisateur | | | | |
| A 8 | Poutre(s) de stabilisation | | | | |
| A 9 | Lame de stabilisation | | | | |
| A 10 | Bâti de flèche | | | | |
| A 11 | Marche pied | | | | |
| A 12 | Point d'arrimage (manutention) | | | | |
| A 13 | Structure de protection (ancrage) | | | | |
| A 14 | Fixation contrepoids | | | | |
| A 15 | Barre de verrouillage | | | | |
| B 0 | TRAIN PORTEUR | | | | |
| B 1 | Pneumatique (conformité const.) | | | | |
| B 2 | Jantes | | | | |
| В3 | Chaine, patin, galets, roues folles, barbotin, train de roulement complet | | | | |
| B 4 | Tension de chaines | | | | |
| B 5 | Tendeurs visibles | | | | |
| B 6 | Réducteur(s) | | | | |
| C 0 | TRANSMISSION | | | | |
| C 1 | Ponts - Différentiels | | | | |
| C 2 | Freins | | | | |
| C 3 | Cardans | | | | |
| C 4 | Boite de transfert | | | | |
| C 5 | Boite de vitesse | | | | |
| C 6 | Convertisseur | | | | |
| C 7 | Niveau d Huile | | | | |
| C 8 | Liaison hydraulique | | | | |
| C 9 | Moteur de translation | | | | |
| | | | | | |

Toutes les anomalies sont constatées par une croix

Page 3 / 6

SASU Richard ORIVE

2 Impasse de Moux 11160 RIEUX MINERVOIS

Tél: 06.10.49.16.49 E-Mail: sasurichardorive@yahoo.com

| | | A v | S a | B E O T | |
|--------|---|--------|--------|------------|--------------|
| | olir les colonnes en fonction de l existence ou | ec | n | N A | |
| non de | es constituants) | | s | T | Observations |
| C 10 | Joint tournant | | | | |
| D 0 | EQUIPEMENT | | | | |
| D 1 | Mécano soudure | | | | |
| D 2 | Articulation Axes Bagues | | | | |
| D 3 | Boulonnerie | | | | |
| D 4 | Vérins d'Equipement | | | | |
| D 5 | Liaisons et Raccordement | | | | |
| D 6 | Outils | | | | |
| D 7 | Fixation de l Outil | | | | |
| E 0 | CHASSIS TOURELLE | | | | |
| E 1 | Couronne d'orientation | | | | |
| E 2 | Système d'orientation | | | | |
| E 3 | Immobilisation tourelle | | | | |
| E 4 | Garde corps | | | | |
| F 0 | GROUPE DE PUISSANCE | | | | |
| F 1 | Protections (capotage) | | | | |
| F 2 | Isolation phonique | | | | |
| F 3 | Moteur(s) thermique(s) | | | | |
| F 4 | Moteur(s) électrique(s) | | | | |
| F 5 | Protection parties tournantes | | | | |
| F 6 | Niveau d'huile moteur | | | | |
| F 7 | Niveau liquide refroidissement | | | | |
| F 8 | Filtration air | | | | |
| F 9 | Echappement | | | | |
| F 10 | Courroies d'entrainement | | | | |
| F 11 | Radiateur | | | | |
| F 12 | Pompes | | | | |
| F 13 | Réducteurs | | | | |
| F 14 | Fixation | | | | |
| F 15 | Liaisons, raccordement | | | | |
| F 16 | Réservoirs | | | | |
| F 17 | Niveau d'huile hydraulique | | | | |
| F 18 | Distributeurs | | | | |
| | | | | | |

Toutes les anomalies sont constatées par une croix

Page 4 / 6

SASU Richard ORIVE

2 Impasse de Moux 11160 RIEUX MINERVOIS

Tél: 06.10.49.16.49 E-Mail: sasurichardorive@yahoo.com

| | | A v | S a | B E O T | |
|--------|---|--------|--------|------------|--------------|
| | olir les colonnes en fonction de l existence ou | ec | n | N A | |
| non de | es constituants) | | S | T | Observations |
| G0 | POSTE DE CONDUITE | | | | |
| G 1 | Moyens d'accès | | | | |
| G2 | Cabine | | | | |
| G3 | Rétroviseurs | | | | |
| G4 | Essuie glace | | | | |
| G5 | Lave glace | | | | |
| G6 | Siège et fixation | | | | |
| G7 | Ceinture de sécurité | | | | |
| G8 | Identification Commande | | | | |
| G9 | Tableau de Bord | | | | |
| G 10 | Compteur de vitesse | | | | |
| G11 | Eclairage routier et de travail | | | | |
| G 12 | Eclairage compartiment de travail | | | | |
| G 13 | Avertisseur | | | | |
| G 14 | Dispositif sécurité démarrage | | | | |
| G 15 | Direction de secours | | | | |
| G 16 | Ventilation chauffage | | | | |
| G 17 | Climatisation | | | | |
| G 18 | Gyrophare | | | | |
| H 0 | ORGANES DE COMMANDES | | | | |
| H 1 | Contacteur de démarrage | | | | |
| H2 | Freins de service | | | | |
| H3 | Freins de parking | | | | |
| H 4 | Freins de secours | | | | |
| H 5 | Système de com. de direction | | | | |
| H 6 | Arrêts moteur | | | | |
| I 0 | ELEMENTS DE PROTECTION | | | | |
| I 1 | Fixations | | | | |
| 12 | Cabine R O P S | | | | |
| I 3 | Cabine F O P S | | | | |
| I 4 | Autres dispositif | | | | |
| J 0 | ELECTRICITES | | | | |
| J 1 | Batterie (s) | | | | |
| | | | | | |

Toutes les anomalies sont constatées par une croix

Page 5 / 6

SASU Richard ORIVE

| | aplir les colonnes en fonction de l existence ou des constituants) | A v ec | S a n s | B E O T N A T | Okaamatiana |
|-----|---|--------------|------------------|---------------|--------------|
| J 2 | Coupe batterie | | | | Observations |
| K 0 | PLAQUES INDICATRICES | | | | |
| K 1 | Plaques de sécurité | | | | |
| K 2 | Identification commandes | | | | |
| L 0 | MARQUAGE ET NOTICE | | | | |
| L 1 | Plaque de capacité | | | | |
| L 2 | Pictogrammes de sécurité | | | | |
| L 3 | Notices d'instruction | | | | |
| МО | DISPOSITIF D'ARRET | | | | |
| M 1 | Clapet de sécurité (nombres) | | | | |
| М2 | Indicateur de surcharge | | | | |
| N 0 | DISPOSITIF D ARRET ET MAINTIEN EN CHARGE | | | | |
| N 1 | Efficacité du/des dispositifs | | | | |
| 00 | DISPOSITIF INDICATEUR DE SURCHARGE | | | | |
| 01 | Efficacité du dispositif | | | | |

Toutes les anomalies sont constatées par une croix