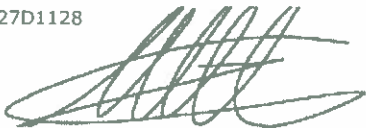


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928621

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26099562																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/04/2026		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse : ARD 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente : ARD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0380 P1457 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.04.2023: 173 878 km / 14.04.2021: 140 633 km / 22.05.2020: 124 773 km 05.04.2019: 107 209 km / 03.04.2019: 107 207 km																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DN-560-XR(F) 21/05/2018 09/02/2015 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MAFCSC52094273 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENC2354R884 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 221233		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">66 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1307 daN</td> <td colspan="2">976 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>528 daN</td> <td>468 daN</td> <td>381 daN</td> <td>353 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>528 daN</td> <td>468 daN</td> <td>381 daN</td> <td>353 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-3.5 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	66 %		3 %		Force verticales :	1307 daN		976 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	528 daN	468 daN	381 daN	353 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	528 daN	468 daN	381 daN	353 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.5 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	66 %		3 %																																																													
Force verticales :	1307 daN		976 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	528 daN	468 daN	381 daN	353 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		8 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	528 daN	468 daN	381 daN	353 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.5 %	-4.0 %																																																														