

## ANNEXE 3

## PROCÈS VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE

DATE DU CONTRÔLE : 03/12/2010

N° DE CONTRÔLE : 138 12 22929 10

CARROSSIER (nom et adresse) : Garnier Atlantique - 175 rue de la Bougrières - 44985 Ste Luce sur Loire Cédex

DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 02 Juin 2013 (attestation ci-jointe)

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2)

D 1 Marque : MAN

D 2 Type Variante Version : N18P18C6BE

E Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série type : WMA N18ZZ4 AY 249653

F 2 Masse en charge maximale admissible en service dans l'État (PTAC) (kg) : 18000

F 3 Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'État (kg) : 21500

G Masse en service (G1 + 75) (kg) : 11390

G 1 Poids à vide national (PV) (kg) : 11315

J 1 Genre national (3) : CAM

J 3 Carrosserie (désignation nationale) (4) : BENNE avec grue dos cabine

S 1 Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : D3, F1, J, K, P1, P2, P3, P6, U1, U2, V7, V9

**DIMENSIONS :** Longueur L : 8,21 (m) Largeur l : 2,50 (m) Surface L x l : 20,53 (m²)

## ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie :

- ⇒ disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R323-25 du code de la route ;
- ⇒ avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus ;
- ⇒ que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que ;
  - Le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation,
  - Le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R311-1 à R318-8, R321-10 et R413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
  - Le porte à faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
    - dans sa notice descriptive (1) ;
    - dans l'accord fourni par son service technique (1) ;

et la longueur des ferrures inférieure à 120 mm.

- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le genre J1 n'est pas TCP ;
- le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie

Fait à : Ste Luce sur Loire

Le : 03/12/2010

Signature et cachet du carrossier :

**GARNIER Atlantique**

S.A.S. au capital de 180.000 €

175, Rue de la Bougrière

44985 STE-LUCE-SUR-LOIRE Cedex

Tel. 02 40 25 63 28 - Fax 02 40 25 63 28

SIRET 300 133 204 00028 - APE 2920 Z

(1) rayer la ou les mentions inutiles.

(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet.

(3) J1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP.

(4) J3 doit répondre à la nomenclature des carrossiers prévues par le code de la route.