

KERAX
P 6x4 Medium - 26
dCi 11 320/370/420
7,1 - 21,0
8,0 - 21,0
9,0 - 21,0

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 33DVB2

L-0053-97-12
FEVRIER 2005

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT TRUCKS SAS., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.4 Désignation commerciale : KERAX
0.5 Catégorie internationale : N3G
0.6 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP
0.7 Type : 33DVB2

Variantes :

CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)

Versions :

31 -- : Empattement 3,150 m
35 -- : Empattement 3,500 m
38 -- : Empattement 3,850 m
42 -- : Empattement 4,200 m
46 -- : Empattement 4,600 m
50 -- : Empattement 5,000 m
-- E7 : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
-- E8 : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
-- E9 : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3

Décodeur des TVV : sans objet

Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 2 et 3
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :

type monte de pneumatique		-- E7	-- E8	Maxi sur essieu 1 en service hivernal
C	13 R 22,5 - 156/150 K		X	8960
F	295/80 R 22,5 - 152/148 K	X		interdit
B	12 R 22,5 - 152/148 K	X		interdit
G	315/80 R 22,5 - 156/150 K		X	8960
M	385/65 R 22,5 - 160 K sur essieu 1, 13 R 22,5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3		X	9600
M1	385/65 R22,5 - 160 K sur essieu 1 315/80 R22,5 - 156/150 L sur essieux 2 et 3		X	9600
M2	385/65 R22,5 - 160 K sur essieu 1 12 R22,5 - 152/148 K sur essieux 2 et 3		X	9600

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- Indice charge égal ou supérieur à :

Essieu 1		Essieux 2 et 3
Charge	7100	9000
Indice	152/...	160/...

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8.

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h :

2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTRA) :

2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :

2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :

2.2.2 Avec système de freinage :

2.2 Poids total roulant autorisé :

(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application des articles R 433-1 et R 433-3 du Code de la Route :

2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié :

2.4 Masse en charge techniquement admissible :

2.5 Charges maximales admissibles :

Versions :

2.5.1 Sur l'essieu 1 :

Service hivernal type pneus C ou G

Service hivernal type pneus M, M1 ou M2

2.5.2 Sur l'essieu 2 :

2.5.3 Sur l'essieu 3 :

2.6 Voie essieu 1 :

2.7 Voie essieux 2 et 3 :

2.8 Empattement (essieu 1 à 2)

2.8.1 Empattement (essieu 2 à 3)

Versions

2.8.2 Empattement fictif (servant pour le calcul de répartition des masses) :

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes

Versions :

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.

Ces poids (variant dans la limite des 8%),

peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

2.9.0 Total :

2.9.1 Sur l'essieu 1 :

2.9.2 Sur l'essieu 2 :

2.9.3 Sur l'essieu 3 :

2.10 Porte-à-faux avant :

2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) :

ou

Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :

ou

Porte-à-faux arrière mini pour benne :

Depuis l'essieu 3 :

Depuis l'axe fictif :

2.12 Longueur hors-tout :

ou

2.12 Longueur hors-tout pour benne :

2.13 Largeur hors-tout :

26000

28500

29500

32000

3500

3500

néant-40-44000 (1)

40000

-- E8

8000

-- E9

9000

8960

9600

10500

10500

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829

1,829