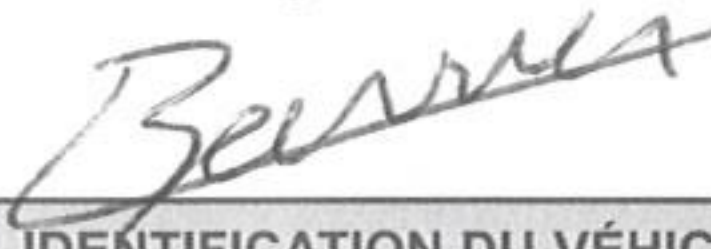




N° d'imprimé : ZP21922880

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	04/06/2025	25002213
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
02/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S062Z145		
(9) RAISON SOCIALE UNITECH (SARL CTPLV)		
(3) COORDONNÉES ZI LES PORTES DU NORD Avenue Blaise PASCAL 62820 LIBERCOURT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 062Z7032 non renseignés		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EX-673-XB (F)	04/06/2018	04/06/2018
Marque	Genre	Carrosserie
NOOTEBOOM	SREM	PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XMR0SD000J0000325	O4	
Type/CNIT	Énergie	
040NTBSM0018485		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 49% Efficacité par essieu : E1 : 48% E2 : 50% E3 : 50% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 11% E3 : 14%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FL-973-GL		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : 25002197	DATE : 03/06/2025	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S062Z145		
XXXXXXXXXXXX		
XXXXXXXXXXXX		
XXXXXXXXXXXX		
XXXXXXXXXXXX		
XXXXXXXXXXXX		
N° D'AGRÉMENT :		
N° DE SERIE :		
N° D'IMPRIMÉ : ZP21922880		