



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917641

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26037515

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER  
PHILIPPE(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 0490169437  
100 RUE JACQUES DEMY  
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030S1083

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

CS-193-JE (F)

02/06/2017

02/04/2013

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER SECURIX

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1MAF4DC48551102

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCT308G338

GO

Document(s) présentés)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204981

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**Défaillance(s) majeure(s)**

- 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant  
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.  
4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG.  
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.  
4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD.  
4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD.  
4.10.1.a.2. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée  
5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD.  
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.  
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D,ARD.  
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR,D.  
7.1.2.a.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée, G.

**Défaillance(s) mineure(s)**

- 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), D.  
4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Glace défectueuse, ARG,ARD.  
4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARG,ARD.  
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D,ARD,ARG.  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.  
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sieges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVD.

Attention, il existe une suite à cette page du proces-verbal

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/l/m):	+1.9m/l/m			
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		1%	
Forces verticales :	1256daN		999daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	446daN	451daN	384daN	436daN
Déséquilibre (≤20%):	2%		12%	
Forces de freinage (efficacité) :	446daN	451daN	384daN	436daN
Taux d'efficacité (≥50%):	76%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥18%):	21%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%):	2.3%			