




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917617

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26037493																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVG,AVD,ARD,ARG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD,AVD. 7.1.2.a.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée, D,G.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD,ARG. 3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Systeme inopérant ou manifestement défectueux 4.4.4.a.1. FREQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 4.5.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG. 4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Glace défectueuse, ARG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C,AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2019 : 67981km / 20/11/2020 : 83771km / 05/10/2021 : 95052km / 12/10/2022 : 103597km / 27/01/2023 : 107467km / 26/01/2024 : 121637km / 28/01/2025 : 139691km / 26/01/2026 : 159145km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 030S1083 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DX-052-NH (F)</td> <td>03/05/2023</td> <td>23/11/2015</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="2">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">MASTER</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> <tr> <td>VF1MAA4SC53971244</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="2">Énergie</th> </tr> <tr> <td>N10RENCT450S086</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	DX-052-NH (F)	03/05/2023	23/11/2015	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1MAA4SC53971244	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCT450S086	GO		Document(s) présenté(s)			Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
DX-052-NH (F)	03/05/2023	23/11/2015																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MAA4SC53971244	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENCT450S086	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	162126																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/m):</td> <td colspan="4">-8.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)*</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1208daN</td> <td colspan="2">969daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>482daN</td> <td>488daN</td> <td>378daN</td> <td>383daN</td> </tr> <tr> <td>Desequilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>482daN</td> <td>488daN</td> <td>378daN</td> <td>383daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">79%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-E). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%) :</td> <td>-2.6%</td> <td></td> <td>-3.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/m):	-8.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%)*	0%		1%		Forces verticales :	1208daN		969daN		Frein de service :					Forces de freinage :	482daN	488daN	378daN	383daN	Desequilibre (<20%):	2%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	482daN	488daN	378daN	383daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-E). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à +0,5%) :	-2.6%		-3.8%	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/m):	-8.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)*	0%		1%																																																																						
Forces verticales :	1208daN		969daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	482daN	488daN	378daN	383daN																																																																					
Desequilibre (<20%):	2%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	482daN	488daN	378daN	383daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	79%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-E). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%) :	-2.6%		-3.8%																																																																						