



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K 009188976

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25001335
---	------------------------------------	---------------------------------

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
09/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  
N° D'AGRÈMENT : S013K481  
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE  
(3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER  
13310 SAINT MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  
N° D'AGRÈMENT : 030Z7015  
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BZ-112-EX (F)	Date d'immatriculation 19/12/2011	Date de 1ère mise en circulation 26/04/2007
Marque RENAULT	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) VF634FPA000000726	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT ABSENT 0610561298	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
430608

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES  
ÉTAT DE CHARGE : En charge  
CATÉGORIE DU VÉHICULE :  
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Arrière)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche, Essieu 4 Droite Gauche Inférieur, Essieu 1 Droite)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$ ) :**  
C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

**Frein de service :**  
Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 70%  
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 78% E3: 65% E4: 70%  
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 11% E2: 1% E3: 5% E4: 14%

**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 56%

**Frein de secours :**  
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.3% D: -2.1% h:  $< 0,8 \text{ m}$