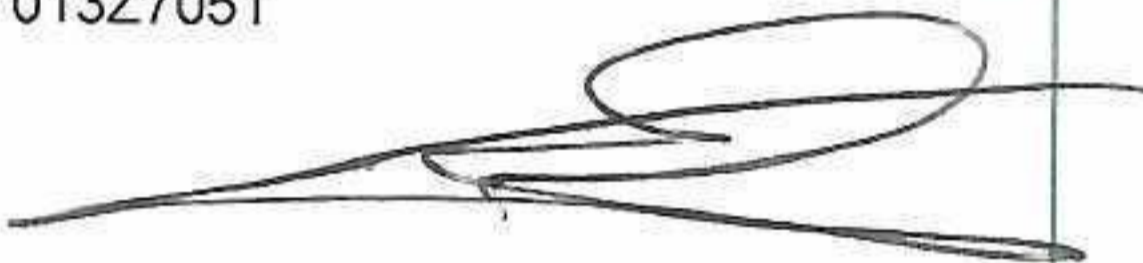


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009188699

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25001156																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Avant Droite) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche Supérieur)																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/06/2026																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S013K481 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER 13310 SAINT MARTIN DE CRAU																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 013Z7051 SIGNATURE : 																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">1093 ZX 13 (F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">26/06/2007</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">23/01/2004</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque</td> <td style="padding: 2px;">Genre</td> <td style="padding: 2px;">Carrosserie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">SCANIA</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CAM</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">BENNE</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VLUP4X20009079916</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">N3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">B1N42XS37SH</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	1093 ZX 13 (F)	26/06/2007	23/01/2004	Marque	Genre	Carrosserie	SCANIA	CAM	BENNE	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		VLUP4X20009079916	N3		Type/CNIT	Énergie		B1N42XS37SH	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																														
1093 ZX 13 (F)	26/06/2007	23/01/2004																														
Marque	Genre	Carrosserie																														
SCANIA	CAM	BENNE																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale																															
VLUP4X20009079916	N3																															
Type/CNIT	Énergie																															
B1N42XS37SH	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 410420																																
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63% Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 55% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 21% E2: 5% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 61% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -0.7% D: -2.3% h: $< 0,8 \text{ m}$																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																