

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre(s) CAM-VASP de marque SCANIA

Type : B1N42XS
Version(s) : 33 - 35 - 37 - 39 - 41 - 43 - 45 - 47 - 49 - 51 - 53 - 55 - 57 - 59 - 61 - 63 - 65
Série(s) : S - C
Variante(s) : B - H

Livrés :

- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

NOTAS :

- véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 1999/96 C.E.E..

Montlhéry, le 5 juin 2001

L'ingénieur de l'industrie
Et des Mines
P.DEVIGNE

Emissions de gaz polluants conformes aux prescriptions réglementaires applicables au 1^{er} avril 2002 (niveau A de la Directive 2001/27 C.E.) ("Euro 3")

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2200 98 03
Fait à Paris, le 5 juin 2001
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Pr. Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules
D LE POAC

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés SCANIA FRANCE SAS représentant de SCANIA ANGERS (France) - Z.I. - 2 Bd de l'Industrie - 49000 ANGERS (FRANCE), constructeur, certifie :

- a) que le véhicule :
- En châssis-cabine (Voir NOTA 1)
 - En V.A.S.P. (Voir NOTA 3)
 - 1) Genre : CAM-VASP
 - 2) Marque : SCANIA
 - 3) Type : B1N42XS
Versions : 37
Séries : S
Variantes : H
 - 4) N° d'identification : VLUP4X20009079916
 - 5)
 - 6) Source d'énergie : G.O.
 - 7) Puissance administrative : 28 CV.
 - 8) Nombre de places assises y compris le conducteur : 2
 - 9)
 - 10) Poids total autorisé en charge (t) : (1) 19,0
 - 11)
 - 12) Poids total roulant autorisé (t) : (1) 22,5
 - 13)
 - 14) Niveau sonore de référence (dBA) : 90
 - 15) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : 1425

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de Réception ci-dessus.

- (1) Véhicule équipé d'un ralentisseur sur transmission (voir attestation de caractéristiques)
(2) Ce PTRV ne pourra figurer sur la carte grise qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC, carrosserie PTE.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins), le :
pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) :

Fait à ANGERS, le 15 avril 2003

N° d'immatriculation (à remplir par la préfecture) :

TVA française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires

**Dispense N° 1/4900150113Y
du 15/5/2000 Maine et Loire**

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du camion livré en châssis cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-verbal de réception du type et
- soit un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.

- soit un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un Procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du VASP (sauf bennes à ordures ménagères) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-verbal de réception du type, un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un Procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION de CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés SCANIA FRANCE SAS représentant de SCANIA ANGERS (France) - Z.I. - 2 Bd de l'Industrie - 49000 ANGERS (FRANCE), constructeur, certifie :

que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

1. Dispositif anti-bloqueur des roues (ABR) : OUI
2. Réservoir(s) de carburants
Emplacement : DROITE
Nombre et capacité : 1 300 L
3. Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : OUI
marque : SCANIA
type : RETARDER
poids du ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRV (voir Nota du chapitre 2) : 0,150 (tonne)
4. Limiteur de vitesse : OUI, réglé à 85 Km/h
5. Pneumatiques :
Essieu 1 : 13 R 22.5
Essieu 2 : 13 R 22.5
6. Charges maximales techniques admissibles (indiquées sur la plaque constructeur) :
Essieu 1 : 8000 kg
Essieu 2 : 13000 kg
7. Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux au point 6 ci-dessus : Pneumatiques, Essieux et Suspensions
8. Suspension de l'essieu moteur : Ni Pneumatique, ni Equivalente
9. Type de frein :
Essieu 1 : TAMBOUR
Essieu 2 : TAMBOUR
10. Type de cylindres à ressorts :
Essieu 1 : 24"
Essieu 2 : 24"
11. Type de vases :
Essieu 1 : 24"
Essieu 2 : 24"