


AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005368568

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/02/2025	25064201
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Milieu) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
13/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035J169			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : ZA FOURERIE - COUR DES ROSES ROUTE DE PARIS 35530 NOYAL SUR VILAINE 02.23.37.35.14			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 035J7041			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CT-885-XG (F)	21/05/2013	21/05/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9340321L760450	N3		
Type/CNIT	Energie		
N30MCDTRT58M511	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
1110420			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<=1.50m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 57% Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 19%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : BC-956-KA		Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 32%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.8% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.6% D:+2.0%	