



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005368568

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25064201

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Milieu)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J169**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **035J7041**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CT-885-XG (F)	21/05/2013	21/05/2013
---------------	------------	------------

Marque	Genre	Carrosserie
--------	-------	-------------

MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM
---------------	-----	---------

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
------------------------------------	------------------------------

WDB9340321L760450	N3
-------------------	----

Type/CNIT	Energie
-----------	---------

N30MCDTRT58M511	GO
-----------------	----

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

1110420

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : BC-956-KA

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 50%) : 60%

Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 57%

Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 19%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 32%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.8% h<0,8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.6% D:+2.0%