

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			3600 mm
4.1	Achsabstände	1-2 3600 mm	2-3 - mm	3-4 - mm
5.	Länge	5818 mm	6. Breite	2532 mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	340 mm		730 mm
9	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung			4500 mm
11.	Länge der Ladefläche	- mm	12. Hinterer Überhang	778 mm
Massen				
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs			7372 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1	5141 kg	2 2231 kg	3 - kg	4 - kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			19000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
1	7500 kg	2 13000 kg	3 - kg	4 - kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
1	- kg	2 - kg	3 - kg	4 - kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			44000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1	Deichselanhängers			32200 kg
18.2	Sattelanhängers			- kg
18.3	Zentralachsanhängers			- kg
18.4	ungebremsten Anhängers			11628 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			
Antriebsmaschine				
20.	Hersteller der Antriebsmaschine			Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM 501 LA, EEV/4
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb			nein
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, in V-Form
25.	Hubvolumen			11946 cm ³
26.	Kraftstoff			Diesel
26.1	Fahrzeug mit			Einstoffbetrieb
27.	Nennleistung			1800 min-1
	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)			- kW
28.	Getriebe (Typ)			Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der annehmbaren Achsen(n)

32. Lage der belastbaren Achse(n)

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung

35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

1	315/80 R 22,5 154/-/-/- G ;	2	315/80 R 22,5 -/-/-149 G ;
3	- ;	4	- ;

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems

Aufbau

38. Code des Aufbaus

41. Anzahl und Anordnung der Türen

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)

45.1 Kennwerte: D: 152.3 kN V: - kN S: - kg U: 20000 kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

47. Abgasnorm

48. Abgasverhalten

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

2. Prüfverfahren: ETC

CO

HC

NOX

HC + NOX

Partikel

Rauchgastrübung (ELR)

CO

NOX

NMHC

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

THC

CH₄

Partikel

0.0171 g/kWh

0.0162 m-1

0.70 m-1