

Allgemeine Baumerkmale		2	und Räder
1.	Anzahl der Achsen	4	
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	1, A2	
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)	1, A1	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)	1, A2, -	Ja
Hauptabmessungen			
4.	Radstand	3600	mm
4.1	Achsabstände	1-2 3600 mm 2-3 - mm	
5.	Länge	5818 mm	6. Breite
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	340 mm	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung	3600 mm	
11.	Länge der Ladefläche	- mm	3-4
12. Hinterer Überhang	7372 mm	730 mm	
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs	4500 mm	778 mm	
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1 5141 kg 2 2231 kg 3 - kg 4 - kg	12. Hinterer Überhang	
16. Technisch zulässige Höchstmassen	19000 kg		
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	19000 kg		
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1 7500 kg 2 13000 kg 3 - kg 4 - kg	12. Hinterer Überhang	
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	1 - kg 2 - kg 3 - kg 4 - kg	12. Hinterer Überhang	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	44000 kg		
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers	32200 kg		
18.1. Deichselanhängers	32200 kg		
18.2. Sattelanhängers	32200 kg		
18.3. Zentralachsanhängers	32200 kg		
18.4. ungebremsten Anhängers	32200 kg		
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	11628 kg		
Antriebsmaschine			
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG	CO	
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM 501 LA.EEV/4	HC	
22. Arbeitsverfahren	Selbstzündung/Viertakt	NOX	
23. Reiner Elektroantrieb	nein	HC + NOX	
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	nein	Partikel	
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	6, in V-Form	Rauchgastaströmung (ELR)	
25. Hubvolumen	11946 cm ³	Prüfverfahren: ETC	
26. Kraftstoff	Diesel	CO	0.02250 g/kWh
26.1. Fahrzeug mit Nennleistung	1800 min ⁻¹	NOX	0.0117 g/kWh
27. Getriebe (Typ)	320 kW bei Schaltgetriebe autom	NMHC	1.476 g/kWh
28. Getriebe (Typ)	48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	- g/kWh
Höchstgeschwindigkeit		90	km/h
29. Höchstgeschwindigkeit	315/80 R 9,00x22,5	2	315/80 R 9,00x22,5
Achsen und Radaufhängung		1	315/80 R 9,00x22,5
31. Lage der anhebbaren Achsen(n)	1, A2	1	315/80 R 9,00x22,5
32. Lage der belastbaren Achse(n)	1, A1	2	315/80 R 9,00x22,5
33. Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	32. Lage der belastbaren Achse(n)	3	315/80 R 9,00x22,5
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	33. Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	4	315/80 R 9,00x22,5
36. Anhänger-Bremsanschlüsse	34. Anhänger-Bremsanschlüsse	1	315/80 R 9,00x22,5
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	35. Anhänger-Bremsanschlüsse	2	315/80 R 9,00x22,5
Aufbau		3	315/80 R 9,00x22,5
38. Code des Aufbaus	39. Code des Aufbaus	4	315/80 R 9,00x22,5
41. Anzahl und Anordnung der Türen	42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	1	315/80 R 9,00x22,5
Anhängevorrichtung		2	315/80 R 9,00x22,5
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	45.1. Kennwerte: D: 152,3 kN V: - kN S: - kN U: 20000 kg	1	315/80 R 9,00x22,5
Umweltverträglichkeit		2	315/80 R 9,00x22,5
46. Geräuschpegel Fahrgeräusch	47. Abgasnorm	3	315/80 R 9,00x22,5
48. Abgasverhalten	49. Abgasverhalten	4	315/80 R 9,00x22,5
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts		5	315/80 R 9,00x22,5
2005/55*2008/741	2005/55*2008/741	6	315/80 R 9,00x22,5
Benzin/Diesel		7	315/80 R 9,00x22,5
Gas		8	315/80 R 9,00x22,5
CO	CO	9	315/80 R 9,00x22,5
HC	HC	10	315/80 R 9,00x22,5
NOX	NOX	11	315/80 R 9,00x22,5
HC + NOX	HC + NOX	12	315/80 R 9,00x22,5
Partikel	Partikel	13	315/80 R 9,00x22,5
Rauchgastaströmung (ELR)	Rauchgastaströmung (ELR)	14	315/80 R 9,00x22,5
2. Prüfverfahren: ETC	2. Prüfverfahren: ETC	15	315/80 R 9,00x22,5
CO	CO	16	315/80 R 9,00x22,5
NOX	NOX	17	315/80 R 9,00x22,5
HC + NOX	HC + NOX	18	315/80 R 9,00x22,5
Partikel	Partikel	19	315/80 R 9,00x22,5
Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	20	315/80 R 9,00x22,5