PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

mat G1A5A

WOS-2

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur :

* **KONGSKILDE Industries A/S Skaelskorvej 64 DK-4180 SORO (Danemark)**
Représenté par : **KONGSKILDE France SAS - 12, avenue Claude Guillemin - 45071 ORLEANS CEDEX 2**

que les véhicules de catégorie internationale : **S2a** genre : **MIAR** marque : **KONGSKILDE**

dont les types - variantes - versions suivent :

type : **303B**
variantes : **S0 ou SB ou SM**
versions : **14 ou 16 ou 18 ou 20 et A**

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R 311-1 à R 318-5, R 321-20 et R 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA Néant

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

(Z.1) Vitesse maximale : 25 km/h

Fait à Nersac, le 5 février 2016

Didier ZARAMELLA

Vu et approuvé sous le numéro X-0007-14-01 rev00

Fait à Poitiers, le 11 février 2016

Pour le Directeur Régional de l'Environnement de
l'Aménagement et du Logement Poitou-Charentes,
Le Chef de la Division Régulation et Contrôle des Transports
Hervé PASCAL

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, (1) ... **Agin Quentin**, de **KONGSKILDE France S.A.S.**
à **Orléans**, représentant accrédité de **Kongskilde Industries A/S (Danemark)**, constructeur,
certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

(2) Dénomination

(D1) Marque	: KONGSKILDE
(D2) Type	: 303B
Variante	: S0 - SB - SM
Versions	: 14A - 16A - 18A - 20A
(D3) Dénomination commerciale	: Mélangeuse VM-2
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type	: 303B 18AH4002253
(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	: 9800
(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	: 9800
(F3) Masse en charge maxi admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRM) (kg)	: n.c.
(G) Masse en service (G1 + 75) (kg)	: n.c.
(G1) Poids à vide national (PV) (kg)	: 5140
(J) Catégorie internationale	: S2a
(J1) Genre national	: MIAR
(J3) Carrosserie (désignation nationale)	: NON SPEC
(K) Numéro de la réception par type	: X-0007-14-01
(P1) Cylindrée (cm ³)	: n.c.
(P2) Puissance nette maximale (kW)	: n.c.
(P3) Source d'énergie	: n.c.
(P6) Puissance administrative (CV)	: n.c.
(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg)	: n.c.
(S1) Nombre de places assises (y compris le conducteur)	: n.c.
(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	: n.c.
(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (min ⁻¹)	: n.c.
(V7) CO ₂ (g/km)	: n.c.
(V9) Classe environnementale	: n.c.
(Z1) Mention relative aux caractéristiques particulières du véhicule	: Vmax 25 km/h

- est entièrement conforme au type, variante, version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire. (voir NOTA I)

- sort de nos usines (magasins) le **16/05/2017**.....

pour être livré à : **CASTEL AGRI - ZI RUE LAFAYETTE - 44143 CHATEAUBRIANT**.....

(Nom et adresse de l'acheteur, ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Orléans, le **16/05/2017**.....

Le Constructeur,
(ou son représentant)

CNH Industrial France
Succursale Kongskilde Agriculture
15 rue de la terre blanche
ZA des Aubrières
49400 SAUMUR

(signature et cachet)

Tél. 02 41 03 31 03 - Fax. 02 31 03 31 12

NOTA I - Immatriculation : pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

RAPPEL : toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 312-1 à R 312-25, R 314-1 à R 317-7, R 317-15 à R 317-17 et R 318-1 à R 318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

(1) A compléter avant signature.

(2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) Rayer les mentions inutiles

JCB Conseil