



W04-2

N° d'imprimé : J004683081

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 17/08/2022 | 22031755 |

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable

Défaillances mineures

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (Essieu 3 Droite)
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/08/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S971J079**
 (9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
 (3) COORDONNÉES :
 RUE NICOLAS APPERT
 97122 BAIE MAHAULT
 09.76.02.07.97

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 971J7008
 NOM ET PRENOM : Grégory DUHAMEL
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| BZ-733-RL (F) | 29/12/2011 | 29/12/2011 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| TR'AX | SREM | PTE CONT |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| YA9S533DVTB129100 | O4 | |
| Type/CNIT | Energie | |
| S533D10C21E | | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
 CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule remorque de transport de marchandises
 IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : BF-339-KA

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
 Efficacité globale (≥ à 43%) : 48%
 Efficacité par essieu : E1 : 40% E2 : 50% E3 : 54%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 27% E2 : 4% E3 : 19%
Frein de secours : indépendance des circuits



AUTOVISION PL
 CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXXX
 N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J004683081

