



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP22379894

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|------------------------------|--|
| Contrôle technique périodique | 08/09/2025 | 25005042 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 4)</p> <p>1.3.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS : Déséquilibre notable (Essieu 4)</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (Gauche Essieu 2)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche, Droite)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Droite Latéral)</p> <p>4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (Gauche Latéral)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Gauche Droite)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Droite Essieu 3)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Gauche Essieu 2 Inférieur)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p style="text-align: center;">Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p> |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 07/10/2025 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013Z230 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : CTPLV | | |
| (3) COORDONNÉES : 32 avenue de Londres - BP62019 13127 VITROLLES | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013Z7048 non renseignés | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| BW-511-RY (F) | 16/01/2018 | 21/10/2011 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| RENAULT | CAM | BENNE |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| VF634FPA000007511 | N3G | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| 34FPA1 CC2 45E10 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 378886 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | | |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge | | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | |
| Opacité des fumées (\leq à 1.50 m ⁻¹) : | | |
| C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ | | |
| Frein de service : | | |
| Efficacité globale (\geq à 45%) : 66% | | |
| Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 77% E3 : 71% E4 : 48% | | |
| Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 23% E2 : 12% E3 : 3% E4 : 47% | | |
| Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 36% | | |
| Frein de secours : | | |
| Efficacité globale (\geq à 23%) : 36% | | |
| Efficacité par essieu : E3 : 62% E4 : 52% | | |
| Déséquilibre (< à 30%) : E3 : 7% E4 : 49% | | |
| Feux de croisement (-1% à -3%) : G : -4.0% D : -4.0% 1.0m < h \leq 1.2m | | |