

Rapport d'Historique de Véhicule #: 70016301

Date du rapport: 22 mai 2026 | 13h10 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: V25-2



2012 BLUE BIRD SCHOOL BUS / TRANSIT BUS

Autobus scolaire | 6 Cylindres | Diesel

1BABJCPH2CF283290

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a

Un propriétaire >

Aucun accident rapporté >



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

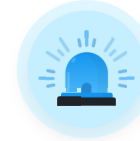
0 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les **informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 22 mai 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✔ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✔ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter [undefined](#) pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule BLUE BIRD.




Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
16 juin 2011		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
 10 août 2011		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada depuis les États-Unis
24 sept. 2013		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
24 sept. 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
23 sept. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
28 sept. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
4 oct. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
26 sept. 2018	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
2 oct. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
7 oct. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
6 oct. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
19 oct. 2022	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
7 août 2023	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 oct. 2023	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
5 août 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 oct. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 oct. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Un propriétaire^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Un seul propriétaire^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les informations d'immatriculation communiquées à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels et commerciaux qui n'ont été immatriculés que dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

Sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

