



Rapport d'Historique de Véhicule #: 64175932  
Date du rapport: 10 septembre 2025 | 8h36 HAE  
Statut du rapport: Complet  
Référence: V24-2

# 2012 IC CORPORATION 3000 CE

Autobus scolaire | 6 Cylindres | Diesel  
4DRBUAAN5CB617833  
Pays d'assemblage: United States  
Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:  
**Québec (Reconstruit/Réparable)**



0 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les **informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 10 septembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 15 déc. 2011	n/a	
	<b>Accident rapporté:</b> Accident reported with another motor vehicle	
❗ 26 janv. 2015	Québec, Canada	
	<b>Accident rapporté:</b> Accident reported	
❗ 14 févr. 2025	Québec, Canada	
	<b>Accident rapporté:</b> Accident reported Vehicle was not damaged	



## Immatriculation

❗ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants au **Canada** (du plus ancien au plus récent):

- Dans la province du **Québec** avec le statut **Normal**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Reconstruit/Réparable**.

**Nous avons vérifié pour:** Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

❗ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants aux **États-Unis** (du plus ancien au plus récent):

- Dans l'État **New York**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.
- Dans l'État **New York** avec le statut **Récupéré**

**Nous avons vérifié pour:** Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



## Rappels non réglés

✅ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter IC CORPORATION.



## Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 15 sept. 2011		Bureau des véhicules automobiles New York, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Titre émis ou mis à jour Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Gouvernement
15 déc. 2011		Accident rapporté	Événement de dommage	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"> <li>with another motor vehicle</li> </ul>
5 mars 2012		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
 5 mars 2012		Bureau des véhicules automobiles Canada	L'importation au Canada	<p><b>De:</b> États-Unis <b>À:</b> Canada</p> <p>Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (<a href="http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx">http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx</a>).</p> <p>Importé au Canada en tant que : <b>Récupéré</b> Affaire/dossier: <b>M263902</b> Date d'importation : <b>03-05-2012</b> Est entre aux douanes : <b>03-05-2012</b> Date d'inspection : <b>05-05-2013</b></p>
 9 avr. 2012		New York, États-Unis	Événement d'immatriculation	Salvage
23 sept. 2013		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible

4DRBUAAN5CB617833

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
8 oct. 2014	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
26 janv. 2015	Accident rapporté Québec, Canada	Événement de dommage	Accident Rapporté:
7 oct. 2015	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
5 oct. 2016	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
4 oct. 2017	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
3 oct. 2018	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
9 oct. 2019	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
28 oct. 2020	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
28 oct. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
6 oct. 2021	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
28 sept. 2022	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
14 févr. 2025	Accident rapporté Québec, Canada	Événement de dommage	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vehicle was not damaged</li> </ul>



## Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

