



Rapport d'Historique de Véhicule #: 64176367

Date du rapport: 10 septembre 2025 | 9h05 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: V22-7

## 2011 BLUE BIRD SCHOOL BUS / TRANSIT BUS

Autobus scolaire | 6 Cylindres | Diesel

1BABJCPH8BF280697

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:  
Québec (Normal)

0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 10 septembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données.

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

| DATE DE L'INCIDENT | DÉTAILS   | MONTANT |
|--------------------|---|---------|
| ⚠ 21 oct. 2014     | <b>Québec, Canada</b><br><br><b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported  |         |
| ⚠ 14 juin 2016     | <b>Québec, Canada</b><br><br><b>Accident Rapporté à la Police:</b> Accident reported<br>Vehicle was not damaged<br>Airbags did not deploy |         |



## Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec au Canada** avec le statut de **Normal**.

**Nous avons vérifié pour:** Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



## Rappels non réglés

✓ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter BLUE BIRD.



## Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

| DATE          | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES                               | TYPE DE DOSSIER         | DÉTAILS   |
|---------------|----------|---|-------------------------|---|
| 22 juin 2010  |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Premier propriétaire signalé          |
| 24 sept. 2013 |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |
| 1 oct. 2014   |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |
| 21 oct. 2014  |          | Accident rapportées à la police Québec, Canada  | Rapport de police       | Accident Rapporté:  |
| 23 sept. 2015 |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |
| 14 juin 2016  |          | Accident rapportées à la police Québec, Canada  | Rapport de police       | Accident Rapporté:<br>• Vehicle was not damaged<br>• Airbags did not deploy |
| 28 sept. 2016 |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |
| 4 oct. 2017   |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |
| 26 sept. 2018 |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |
| 25 sept. 2019 |          | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée  |

1BABJCPH8BF280697

| ODOMÈTRE      | SOURCE DE DONNÉES                               | TYPE DE DOSSIER         | DÉTAILS  |
|---------------|---|-------------------------|--|
| 30 sept. 2020 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                 |
| 4 déc. 2020   | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé |
| 6 oct. 2021   | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                 |
| 5 oct. 2022   | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                 |
| 7 août 2023   | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                 |
| 5 août 2024   | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                 |



**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportées à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>