



N° d'imprimé : ZB03143430

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25001474

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S001Z066

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique du Haut-Bugey

(3) COORDONNÉES : ZI la Plaine
01580 IZERNORE**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 001Z7012

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

EV-323-GX (F)

10/02/2023

27/02/2018

Marque

Genre

Carrosserie

MAN

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WMA06XZZXJM772964

N3

Type/CNIT

Énergie

N30ARZTR626G632

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

675487

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FN-581-YP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 68%

Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 55%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 3%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 28%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 28%

Efficacité par essieu : E2 : 55%

Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 3%Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -1.0% h : $<0.8m$

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.4% D : -1.1%