ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE

1	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER	2 / 4
1.1	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG	1 / 2
	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE)	1 / 1
	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG)	1 / 2 /

ABMESSUNGEN

5	RADSTAND		3600				MM
5.1	ACHSABSTÄNDE	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5		MM
		3600					
7	LÄNGE		5983				MM
8	BREITE		2500				MM
9	HÖHE		3905				MM
11	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT)		585 / 585				MM
12	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM)		4490 / 4490				MM
13	LÄNGE DER LADEFLÄCHE						MM
17	HINTERER ÜBERHANG		908				MM

MASSEN

16	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND		07883			KG
16.1	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN	T1	T2	T3		KG
		5529	2354			
16.2	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS		07883			KG
16	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN					
16.3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND		19000			KG
16.4	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE	A1	A2	A3	A4	A5	KG
		7500	13000				
16.5	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE	T1	T2	T3			KG
16.6	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION		60000				KG
17	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN						
17.1	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE		96/53/EC	FR			KG
			18000	19000			
17.2	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE		96/53/EC	FR			KG
		A1	7500	7500			
		A2	11500	13000			
		A3					
		A4					
		A5					
17.3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE		96/53/EC	FR			KG
		T1					
		T2					
		T3					

17	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION	96/53/EC	FR	
		40000	44000	
18	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES			
18.1	DEICHSELANHÄNGERS			KG
18.2	SATTELANHÄNGERS	42000		KG
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS			KG
18.4	UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS			KG
19	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT	11117		KG

ANTRIEBSMASCHINE

20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE	VERBRENNUNGSMOTOR	ELEKTROMOTOR
		MAN	
21	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR	D2676LF51	
22	ARBEITSVERFAHREN	Selbstzündung	
23	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB	nein	
23.1	HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG	nein	
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER	6 in Reihe stehend	
25	HUBRAUM	12419	CM³
26	KRAFTSTOFF	DIESEL	
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR	Einstoffbetrieb	
26.2	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B		
27	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER		
27.1	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER	368 / 1800 1/min	KW
27.2	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM 1-HOUR POWER		KW
27.3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN	1/min	KW
27.4	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30-MINUTES POWER		KW
28	GETRIEBE (TYP)	automatisiertes Schaltgetriebe	

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

29	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	85	KM/H

ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG

30.1	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE	A1	A2	A3	A4	A5		MM
		2044						
30.2	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN		1804					MM
31	LAGE DER HUBACHSE(N)							
32	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N)							
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG	Ja						
35	REIFEN /RADKOMBINATION	A1						
		A2						
		A3						
		A4						
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG							

BREMSANLAGE

36	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH, ELEKTRISCH/PNEUMATISCH, HYDRAULISCH	pneumatisch
37	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS	6.5

AUFBAU

39	CODE DES AUFBAUS	BC
40	FAHRZEUGKLASSE	
41	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN	2 1 links und 1 rechts
42	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES)	2
42.1	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND)	
42.2	ANZAHL DER SITZPLÄTZE, UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES)	/
42.3	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE	
43	ANZAHL DER STEHPLÄTZE	

VERBINDUNGSEINRICHTUNG

44	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT)	E1 55R-01 0368 / E1 55R-01 0116			
44.1	KENNWERTE DA/S/U	D	V	S/U	FN
		152.0		20	

UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

46	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH	84 / 1350 1/min / 80
47	ABGASNORM	Euro VI C
48	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS	VO 595/2009 VO 627/2014

ESC/ VSC									KW
									MW
									KW
									MW
NUR FÜR: EURO3, **ETC NUR FÜR: EURO4									
ONLY FOR: EURO3, **ETC ONLY FOR: EURO4									

48.1	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN)	0.50

DIVERSES

50	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER	AT
51	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5	
52	ANMERKUNGEN	

FAHRZEUG NICHT MIT BEFÖRDERN AUSGERÜSTET