

17.4	FÜR DIE ZULASSUNGEN UND BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION UNENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	WIRTSCHAFTLICHE 40000	FR 40000	K1
18	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF			
18.1	DEUTSCHELANHÄNGERS DRAHWAGEN TRAILER			K2
18.2	SATTELANHÄNGERS SEMI TRAILER	42000		K2
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DRUCKLOS ANGEBOGEN) CENTRAL TRAILER			K2
18.4	UNGEBOGENEN ANHÄNGERS UNBENTAXED TRAILER			K2
19	TECHNISCHE ZULASSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	11112		K3
ANTRIEBSMASCHINE				
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	14-AV R 14 AV1	VERRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE	ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR
21	BAUMART BEZEICHNUNG GEMAß KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	DD26LT51		
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung Compression ignition		
23	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	Nein No		
23.1	HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID ELECTRIC VEHICLE	Nein No		
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 In Reihe stehend In line vertical		
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	17419		CM3
26	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL Diesel		
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR ZWEISTOFFMOTOR SINGLE FUEL/BIDUAL FUEL DUAL FUEL	Einstoffbetrieb Single fuel		
26.2	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP MATTYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY			
27	HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER RAI	368 : 1800 1/min		KW
27.1	RECHENFÜR DEN VERBUNDENEN NUTZ MAXIMUM NET POWER AT			KW
27.2	HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLEY OUTPUT			KW
27.3	RECHENFÜR DEN VERBUNDENEN NUTZ MAXIMUM HOURLEY OUTPUT	1/min		KW
28	HOCHSTE 30 MINUTENLEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER			KW
28.1	GELIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	Automatisches Schaltgetriebe Automatic manual gear box		
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED				
29	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	185		KM/H
ACHSEN UND RADANFANGUNG AXLES AND SUSPENSION				
30.1	SPURWEITE JEDER GELENKTENACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3
30.2	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	2044		
31	LAGE DER HUBACHSE POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)		1804	
32	LAGE DER BELASTBAREN ACHSEN POSITION OF LOADABLE AXLE(S)			
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEFEUDUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja Yes		
34	REFERENZKOMBINATION TYPE WITH IT COMBINATION	A1 A2 A3 A4		
ABGELEHENE LOAD UND SPEEDLIMITS IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULASSIG. OTHER LOAD AND SPEEDLIMITS ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICAL PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED				

[illegible]