



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		15/09/2026	26001715
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
14/09/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S035Z151			
3) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Redonnais			
3) COORDONNÉES : 108 B Route de Vannes 35600 REDON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 035Z7046			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CR-063-PM (F)		06/07/2017	07/07/2006
Marque		Genre	Carrosserie
IVECO		VASP	DEPANNAG
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
ZCFA1EF1202485477		N2	
Type/CNIT		Énergie	
LA1E2133N44		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
194255			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.02 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule de dépannage à moteur		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 59%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 3%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 32%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.5% h : <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +2.0%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	