EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009697361

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/07/2026	26034805

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031K289

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Avenue du Pradié

31120 PORTET SUR GARONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031K7041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GA-626-CA (F)	23/04/2024	19/04/2005

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAH37ZZ45M408749	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

543125

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.13.1.b.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Manque d'étanchéité

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2; Essieu 3)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur; Essieu 3 Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.20 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 69%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 64% E3: 67% E4: 72%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 14% E2: 2% E3: 9% E4: 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 42%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.1% D: -0.7% h: de 0,8 m à 1 m